

RESTOP

ZAAWANSOWANY ŚRODEK ZAPOBIEGAJĄCY WYCIEKOM W UKŁADZIE CHŁODZENIA

OPIS

Restop jest środkiem uszczelniającym naprawiającym małe wycieki w układzie chłodzenia.

Uszczelnia wycieki
Chroni układ chłodzenia przed korozją i utlenianiem
Zapobiega odkładaniu się kamienia kotłowego

ZALETY

- Zatrzymuje i zapobiega wyciekom z chłodnicy, układu chłodzenia i grzewczego.
- Nieškodliwy dla przewodów gumowych, uszczelek i innych komponentów.
- Zgodny ze wszystkimi płynami chłodzącymi znajdującymi się na rynku również OAT (Organic Acid Technology).
- Zapobiega blokowaniu się przewodów chłodzących oraz czujników temperatury.
- Poprawia ochronę przeciw rdzy i korozji.

ZASTOSOWANIE

Przystosowany do wszystkich "wodnych" układów chłodzenia w silnikach Diesla i benzynowych.

INSTRUKCJA

- Rozgrzej silnik z włącznikiem ogrzewania ustawionym na MAX/HOT.
- Wstrząśnij dobrze opakowaniem i dodaj zawartość do układu chłodzenia przez zbiornik wyrównawczy lub bezpośrednio do chłodnicy.
- Uzupełnij układ płynem chłodzącym jeśli to konieczne.
- Uruchom silnik na 5 minut dla rozprowadzenia płynu i uszczelnienia wycieków.
- Zawartość opakowania (300ml) może być stosowana w układach chłodzenia o pojemności od 5 do 12 litrów.
- Zalecamy wyczyszczenie układu chłodzącego za pomocą R-Flush a następnie uzupełnienie nowym płynem chłodzącym i zastosowanie RESTOP.

UWAGA: nie otwieraj korka układu chłodzenia gdy system jest gorący.

OPAKOWANIE

300ml puszka