

DPF FLUSH

**System do czyszczenia filtrów
DPF/FAP bez demontażu.**



INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Przygotowanie DPF FLUSH

Jedynie zastosowanie preparatów Xenum DPF FLUSH STEP 1 i STEP 2 gwarantuje osiągnięcie optymalnego rezultatu. Inne środki chemiczne mogą spowodować zniszczenia lub w najlepszym przypadku nie wyczyścić właściwie filtra DPF.

WAŻNE: DPF oraz inne części silnika mogą być gorące podczas czyszczenia, używaj okularów zabezpieczających oraz rękawic.

Podłącz pistolet rozpylający do kompresora. Pistolet jest wyposażony w automatyczny czujnik regulacji ciśnienia, ale dla prawidłowego funkcjonowania niezbędne jest minimalne ciśnienie 5 bar.

Wykonuj czyszczenie w pomieszczeniach dobrze wentylowanych. Podczas czyszczenia mogą być emitowane toksyczne gazy z układu wydechowego.

2. Przygotowanie samochodu.

- sprawdź i ewentualnie uzupełnij poziom oleju w silniku
- wyłącz wszystkie niepotrzebne odbiorniki energii jak klimatyzacja, ogrzewane siedzenia itd.
- doprowadź silnik do normalnej temperatury pracy i wyłącz go
- zestaw czyszczący składa się z dwóch rodzajów dysz połączeniowych: jedna stożkowa a druga długa metalowa. Jeżeli mamy łatwy dostęp do czujnika DPF, który zwykle znajduje się na wlocie do filtra, stosujemy dyszę metalową i rozpylamy płyn bezpośrednio do środka filtra po uprzednim zdemontowaniu czujnika. W przypadku braku bezpośredniego dostępu do czujnika ciśnienia, zastosuj giętką dyszę stożkową. Upewnij się że przewód powietrzny czujnika ciśnienia jest podłączony do przedniej części filtra DPF.
- podczas czyszczenia może dojść do wycieku płynu czyszczącego z układu wydechowego.

DZIAŁANIA OPCJONALNE ALE ZALECANE:

Rezultaty działania mogą być poprawione przez stosowanie dodatków czyszczących Xenum, takich jak:

a/ Complex Diesel Conditioner (3031300) czyści cały układ wtryskowy aby zapobiegać ponownemu szybkiemu zapychaniu się filtra DPF

b/ Ultimax Diesel (3222500) będzie działał podobnie ale dodatkowo oczyszcza jeszcze filtr DPF.

c/ In&Out Cleaner (3192015) będzie miał najlepsze efekty w czyszczeniu układu wtryskowego i będzie bardzo wspomagał czyszczenie filtra DPF.

Proszę zauważyć że In&Out Cleaner został stworzony do czyszczenia filtrów DPF bez żadnych dodatkowych czynności takich jak użycie DPF FLUSH. Jednakże, w niektórych wyjątkowych sytuacjach użycie obu produktów zapewni najlepsze rezultaty. W takiej sytuacji instrukcja stosowania In&Out Cleaner zostaje zastąpiona instrukcją działania DPF FLUSH.

3. Operacja czyszczenia.

- **Dodaj zawartość DPF FLUSH STEP 1 (500ml) do zbiornika pistoletu.**
- **W przypadku stosowania którejkolwiek z dysz postępuj następująco: natryskuj produkt za pomocą elastycznego węża przez około 1 min i pozostaw działaniu około 2-3 min. Następnie natryskuj produkt aż do wyczerpania STEP 1. W przypadku użycia metalowej końcówki poruszaj nią wewnątrz filtra aby dotrzeć do najdalszych zakamarków.**
- **Po zużyciu STEP 1 i zamontowaniu czujnika uruchom silnik na około 5 minut i utrzymuj prędkość obrotową +/- 3000 obr.**
- **Dodaj produkt STEP 2 (1000ml) do zbiornika pistoletu.**
- **Użyj otworu czujnika ciśnienia za pomocą dyszy stożkowej.**
- **Natryskuj całą zawartość STEP 2 na filtr DPF na uruchomionym silniku przy prędkości obrotowej 2000 – 2500 obr/min. Zużyj całość STEP 2.**
- **Wyłącz silnik. Użyj sprężonego powietrza do wydmuchania wszelkich pozostałości z czujnika ciśnienia oraz filtra.**
- **Uruchom ponownie silnik i pozostaw na wolnych obrotach około 5 min, wykasuj wszelkie możliwe błędy z systemu sterowania komputerowego, jeśli to możliwe zresetuj wartości kontrolne DPF.**
- **Jedź samochodem około 20 minut aby zainicjować cykl regeneracyjny. Aby zainicjować należy jechać ze stałą prędkością przy średniej i dużej prędkości obrotowej silnika. Należy spodziewać się dużej ilości czarnego dymu wydobywającego się z układu wydechowego ze względu na wciąż aktywny proces czyszczenia DPF.**

WAŻNE!

W niektórych pojazdach filtr DPF nie jest montowany jak zwyczajowo pod podłogą ale dużo bliżej kolektora wydechowego i turbo sprężarki. W takim przypadku należy zwrócić szczególną uwagę aby produkty czyszczenia DPF nie dostały się do tych elementów.

4. Sewisowanie urządzenia DPF FLUSH.

Urządzenie DPF Flush zostało zaprojektowane do minimalnej obsługi ale za to maksymalnej wydajności. Nie mniej zalecamy stosowanie się do poniższej instrukcji:

- Upewnij się że po zakończeniu czynności czyszczenia wszelkie pozostałości płynów DPF FLUSH zostały usunięte ze zbiornika i węży.
- Po operacji czyszczenia zawsze przepłucz elementy natryskowe czystą wodą.
- Przechowuj w suchym i wolnym od kurzu otoczeniu.

5. Zapobieganie i utrzymywanie w czystości.

Poinformuj swojego klienta o konsekwencjach jego stylu jazdy i że filtr DPF nie zatkał się przez zbieg okoliczności. Jeśli dostarczysz do klienta zalecane produkty Xenum powyższe problemy zostaną zażegnane a przynajmniej ograniczone.

Dystrybutor:

Dostawca: