

XT-POWERSHIFT

Olej do przekładni dwusprzęgłowych DCT

Wysoce wydajny syntetyczny olej transmisyjny bazujący na najwyższej jakości bazach olejowych i ostatnich osiągnięciach w dziedzinie dodatków, specjalnie opracowany do nowoczesnych przekładni automatycznych dwusprzęgłowych. Zaawansowana formuła powoduje połączenie najlepszych właściwości przeciw zużyciowym z niezrównaną charakterystyką cierną oferując wysoką sprawność zmiany biegów nawet w ekstremalnych warunkach. Do szerokiej gamy pojazdów wyposażonych w skrzynie DCT z podwójnymi mokrymi sprzęgłami jak i suchymi.



Właściwości

- zapewnia znakomitą wydajność przeciw zapiekaniu, zapobiegając wibracją koła zamachowego silnika
- zapewnia wyśmienitą pracę skrzyni: gładka zmiana biegów, brak momentu przerwy między zmianami
- wyśmienite właściwości w niskich temperaturach
- właściwości przeciw korozyjne, przeciw zużyciowe i antypienne
- wydłużone okresy między wymianami

OPIS

XT-POWERSHIFT został opracowany aby sprostać najwyższym wymaganiom nowoczesnych skrzyń automatycznych high tech z podwójnym sprzęgłem a w szczególności do transmisji gdzie podwójne sprzęgło, synchronizer, zmieniacz biegów i hydrauliczny kontroler pracują na tym samym oleju. Stosuj się do zaleceń producenta. Niewłaściwy poziom oleju w skrzyni może doprowadzić do jej zniszczenia.

TYPICALS

Density at 15 °C, kg/l
Viscosity 40 °C, mm²/s
Viscosity 100 °C, mm²/s
Viscosity Index
Pour Point, °C

SPECYFIKACJA

VW ATF DSG G-052-529
VW ATF G-052-182
Ford WSS-M2C936-A
PSA
Mitsubishi
Renault

OPAKOWANIE

1L butelka (12 x 1L karton)
60 L beczka
208 L beczka