

Nippon Synthetic ATF

OPIS

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych, układów wspomagania i podzespołów przeniesienia napędu wykonany z komponentów najwyższej jakości. Desygnowany do skrzyń automatycznych które są stosowane w większości samochodów Japońskich. Zalecamy stosować się do instrukcji wytwórcy.

WŁAŚCIWOŚCI

- Wysoki i stabilny index lepkości
- Niski punkt płynięcia
- Znakomita stabilność przeciwko utlenianiu
- Znaczące obniżenie tarcia
- Specyficzne właściwości cieplne powodujące mniejszy hałas i łatwą zmianę biegów
- Znakomita wydajność i ochrona przy zimnych startach

ZASTOSOWANIE

Toyota T,T-II,T-III,T-IV, D-II,D-III, WS
Nissan Matic Fluid C, D, J
Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2
Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF
Mazda M-III, D-II, M-V, F-1
Mitsubishi SP-II, SP-II, ATF-II, ATF-SK
Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III
Daihatsu Alumix ATF Mullti
GM TASA, IID, III
Mercon, Allison C-4
JASO M 315 Type 1A
Also suitable for use in:
Hyundai ATF SP-IV
JWS 3309, 3317

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Color: red
Density at 15 °C, kg/l 0,850
Viscosity 40 °C, mm²/s 36,60
Viscosity 100 °C, mm²/s 7,20
Viscosity Index 165
Flash Point COC, °C 212
Pour Point, °C -48
Total Base Number, mg KOH/g 2,7

OPAKOWANIE

1L - 4L - 20L - 60L - 208L