

EUROMAX ATF

SYNTECYZNY OLEJ DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

OPIS

Najwyższej jakości olej do przekładni automatycznych. Do stosowania w skrzyniach automatycznych, układach wspomagania, skrzyniach redukcyjnych i innym wyposażeniu. Spełnia wymagania większości producentów Europejskich, Japońskich i Amerykańskich. Gwarantowana najwyższa wydajność i ochrona nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Może być stosowany w wydłużonych okresach między wymianami. Zalecamy stosować się do instrukcji wytwórcy.

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo wysoki i stabilny index lepkości
- Bardzo niski punkt płynięcia
- Znakomita stabilność przeciw utlenianiu
- Znaczące obniżenie zużycia
- Wyjątkowe właściwości a w konsekwencji cichsza praca i płynniejsza zmiana biegów
- Wyjątkowa wydajność w ekstremalnych temperaturach
- Możliwość stosowania w wielu pojazdach i urządzeniach.

ZALECENIA

GM	DEXRON III H, III G & II D
MB	236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
VOITH	G 607
FORD	MERCON & MERCON V
CHRYSLER	ATF +3 & +4
MITSUBISHI	DIAMOND SP II, SP III
NISSAN MATIC	D, J, K
TOYOTA	TYPE T, T-III, T-IV
ALLISON	C-4
ZF	TE-ML 03D / 04D / 14A en B / 16L / 17C

Polecany również do pojazdów gdzie zalecane jest stosowanie:

JASO 1-A
Kia SP II / SP III
Mazda ATF M III / ATF M V
Honda ATF Z1 (without CVT's)
JWS 3309 (Aisin Warner)
Daimler NAG-1
BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B
MAN 339 Typ Z1, Z2
MAN 339 Typ V1, V2
Voith H 55 6336.xx
VW G 052 162
VW G 055 025
Volvo 97340 / 97341
Subaru ATF

TYP

Color:		red
Gęstość@ 15°C	D 4052 (kg/m ³)	861
Lepkość@ -40°C	D 2983 (cP)	12.000
Lepkość@ 40°C	D 445 (cSt)	35,6
Lepkość@ 100°C	D 445 (cSt)	8,1
Punkt płynięcia	°C	-48
Punkt zapłonuCOC	°C	220
Index lepkości	D 2270	212

PACKAGING: 1L – 20L - 60L - 208L