

XP 100

SYNTECYZNY USZLACHETNIACZ DO PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA NA BAZIE ESTRÓW

OPIS

AP 100 jest syntetycznym środkiem polepszającym właściwości płynu PSF. Połączenie unikalnego kompleksu syntetycznych estrów i wysoko wytrzymałościowych dodatków poprawia osiągi oraz zapewnia temperaturową i oksydacyjną stabilność płynów hydraulicznych.

KORZYŚCI

- Poprawia kierowanie pojazdem
- Redukuje wibracje i hałas
- Technologia syntetyczna
- Ma właściwości uszczelniające zapobiegające wyciekom

WŁAŚCIWOŚCI

- Zapewnia gładką pracę układu kierowniczego
- Znacznie zmniejsza tarcie i zużycie wewnętrznych elementów
- Chroni w każdych warunkach i wydłuża żywotność przekładni
- Zapobiega wyciekom i zapewnia optymalne uszczelnienie
- Zapobiega utlenianiu płynu i zachowuje czystość układu
- Utrzymuje hydrodynamiczną wydajność we wszystkich zakresach temperatur
- Zapobiega przegrzewaniu

Zastosowanie

Zgodny ze wszystkimi zalecanymi przez OEM płynami do układu kierowniczego. Do stosowania w samochodach osobowych, vanach, ciężarówkach, które używają układu wspomagania kierownicy.

Zalecenie

Dla osiągnięcia najlepszego efektu zaleca się przed zastosowaniem, wymienić PSF a następnie dodać XP 100.

INSTRUKCJA

Dodaj jedną tubę (100 ml) do płynu w przekładni kierowniczej. Jedna tubka jest wystarczająca do 3 l oleju. Uruchoń silnik. Poruszaj kierownicą kilka razy w prawo i w lewo do oporu. Sprawdź poziom oleju w układzie wspomagania.

TYOLOGIA

Gęstość przy 15 °C, kg/l	0,891
Lepkość przy 40 °C, mm ² /s	52,60
Lepkość przy 100 °C, mm ² /s	10,90
Indeks lepkości	205
Punkt zapłonu COC, °C	230
Punkt płynięcia °C	-54
Total Base Number, mg KOH/g	4,1

OPAKOWANIE

150ml tuba

