
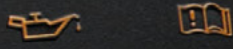


2012

  
NICHT ÜBERFÜLLEN!  
DO NOT OVERFILL!



POWER OF TECHNOLOGY

# BMW



## NOWOCZESNE ŚRODKI SMARNE & TECHNO CHEMIA MOTORYZACYJNA PRODUKTY DLA PROFESJONALISTÓW

Dzisiejsza obsługa samochodów to nieustannie ewoluujące wyzwanie. XENUM oferuje zaawansowane technologicznie narzędzia które pozwalają Ci:

1. ROZWIĄZAĆ PROBLEM
2. ZOPTYMALIZOWAĆ SERWIS DLA KLIENTA
3. ZWIĘKSZYĆ EFEKTYWNOŚĆ I EFEKTOWNOŚĆ TWOJEGO SERWISU

# XENUM

TECHNO CHEMICALS

## XENUM: TWÓJ WYJĄTKOWY PARTNER

Nasza wiedza nie jest zawężona tylko do ograniczonych dziedzin, jesteśmy w stanie zaproponować wiele produktów i pomóc w rozwiązaniu problemów:

### 1. Chemiczna naprawa & czyszczenie

Kompletna gama dodatków oraz czyszczenie silnika które rozwiązują efektywnie i ekonomicznie złożone problemy takie jak czyszczenie zaworów EGR czy filtrów DPF.

### 2. Produkty Serwisowe

Nasza szeroka gama produktów serwisowych będzie Ci towarzyszyła w codziennych 1001 zastosowaniach, począwszy od smarowania zawiasów w drzwiach a skończywszy na odtłuszczeniu elementów biodegradalnym rozpuszczalnikiem. To podstawy Twojego serwisu.

### 3. Oleje

Zapewniamy pełną ofertę olei do serwisów. Możemy zaoferować środki smarne które spełniają wymagania OEM a nawet je wyprzedzają. Z wielką uwagą staramy się pomóc w doborze właściwego produktu do konkretnego zastosowania i konkretnego pojazdu.



POZNAJ SIŁĘ TECHNOLOGII

## ZAWARTOŚĆ

<b>1. SILNIKI</b> .....	<b>2</b>
1.1. SYSTEMY OLEJOWE .....	2
• DODATKI .....	2
• OBSŁUGA I NAPRAWA.....	4
• OLEJE SILNIKOWE .....	5
• OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH.....	10
1.2. UKŁADY PALIWOWE I WTRYSKOWE .....	11
• SILNIKI DIESLA.....	11
• SILNIKI BENZYNOWE .....	13
1.3. UKŁADY DOLOTOWE I SYSTEMY EGR.....	14
• SILNIKI DIESLA.....	14
• SILNIKI BENZYNOWE .....	14
1.4. SYSTEMY WYDECHOWE DIESLA, TURBO, DPF/FAP.....	15
1.5. UKŁADY PALIWOWE LPG/CNG – SILNIKI BENZYNOWE.....	16
1.6. UKŁADY CHŁODZENIA .....	17
<b>2. PRZEKŁADNIE</b> .....	<b>18</b>
2.1. PRZEKŁADNIE MANUALNE, DYFERENCJAŁY .....	18
• DODATKI .....	18
• OLEJE PRZEKŁADNIOWE .....	19
2.2. PRZEKŁADNIE ŁAŃCUCHOWE.....	19
2.3. PRZEKŁADNIE AUTOMATYCZNE.....	20
• OLEJE/PŁYNY .....	20
<b>3. UKŁADY WSPOMAGANIA</b> .....	<b>21</b>
PŁYNY .....	21
<b>4. UKŁADY HAMULCOWE</b> .....	<b>22</b>
4.1. OBSŁUGA I NAPRAWA.....	22
4.2. PŁYNY HAMULCOWE .....	22
<b>5. UKŁADY KLIMATYZACJI</b> .....	<b>23</b>
<b>6. WYMYJ I WYCZYŚĆ</b> .....	<b>23</b>
<b>7. SERWIS</b> .....	<b>24</b>
7.1. TECHNOLOGIA I-FLUX 100 .....	24
7.2. TECHNOLOGIA VAP .....	25
7.3. AEROZOLE .....	26
• SILNIK .....	26
• SMAROWANIE .....	27
• OBSŁUGA.....	29
• ODTŁUSZCZACZE.....	30
7.4. SMARY .....	31
7.5. UMYJ I ODTŁUSZĆ.....	32
7.6. KLEJE, TAŚMY .....	32



XENUM

SILNIKI  
SYSTEMY OLEJOWE

DODATKI



VX 500  
ZAAWANSOWANY DODATEK DO OLEJU

OPIS

VX500 jest nową generacją dodatków do olejów silnikowych, które przewyższają jakością i wyprzedzają technologicznie wszystkie istniejące dotychczas produkty dzięki zastosowaniu połączenia dwóch komponentów:

- **Cząsteczek mikro-ceramicznych:** cząsteczki mikro-ceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym, który zmniejsza tarcie, i jest odporny na najwyższe temperatury, wytrzymuje ekstremalne zmiany ciśnienia.
- **Syntetyczny olej estrowy:** cząsteczki mikro-ceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym. Wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie, nawet wtedy gdy silnik nie pracuje. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów.

VX500 jest całkowicie bezpieczny dla filtrów olejowych oraz filtrów cząstek stałych DP, katalizatorów. Jest najbardziej zaawansowanym produktem na rynku do użytku profesjonalnego.

**VX 500 jest certyfikowanym produktem TUV gdzie stwierdza się obniżenie tarcia pomiędzy elementami o wartość 41%.**

WŁAŚCIWOŚCI

- Zmniejsza zużycie paliwa około 5-6%
- Obniża emisję CO<sub>2</sub>
- Zwiększa moc.
- Obniża zużycie silnika, gwarantowane przez TUV.
- Zapewnia równomierną współpracę elementów.
- Obniża zużycie oleju i wydłuża jego żywotność.
- Wycisza pracę silnika.

VX500 jest rekomendowany do wszystkich silników diesla i benzynowych, włączając w to silniki najnowszej generacji z zastosowaniem common rail, turbo sprężarek, katalizatorów. Stosuje się do samochodów osobowych, ciężarówek, motocykli, łodzi oraz do silników przemysłowych. VX500 jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami oleju.

Całkowicie bezpieczny dla filtrów olejowych oraz filtrów cząstek stałych.



ZERO SAPS technologia: zapobiega uszkodzeniu Diesel Particle Filter (DPF). Środek znakomicie nadający się do samochodów ciężarowych gdzie zastosowanie 3L VX500 na około 30l oleju zmniejsza znacznie zużycie paliwa około 6%.

INSTRUKCJA

Należy dodawać przy każdej wymianie oleju. Może być stosowany na 5 do 6 litrów oleju. Dla większych pojemności należy dodawać 7% -10% VX500.

OPAKOWANIE:  
1L puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3017001

OPAKOWANIE:  
puszka w pudełku  
375 ml  
NUMER PRODUKTU:  
3017375

SYSTEMY OLEJOWE



VX300  
ZAAWANSOWANY DODATEK DO OLEJU

OPIS

VX300 jest dodatkiem nowej generacji do oleju silnikowego, który dzięki zastosowanej technologii przewyższa istniejące na rynku produkty. Cząsteczki mikro-ceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym który zmniejsza tarcie i jest odporny na najwyższe temperatury. Zapewnia perfekcyjną ochronę przy ekstremalnych zmianach ciśnień. Syntetyczny olej, a w nim rozproszone cząsteczki mikro ceramiczne. Wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów.

VX300 zapewnia: zwiększenie mocy, redukcję zużycia silnika, zmniejszenie poziomu hałasu, zmniejszenie emisji gazów oraz obniżenie zużycia oleju.

WŁAŚCIWOŚCI

- Zmniejsza zużycie paliwa
- Obniża emisję CO<sub>2</sub>
- Zwiększa moc
- Obniża zużycie silnika
- Redukuje odgłosy pracy

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3123300

VX 300

- Obniża zużycie oleju.
- Zapewnia dłuższą eksploatację silnika.

ZASTOSOWANIE

VX300 jest rekomendowany do wszystkich silników diesla i benzynowych, włączając w to silniki najnowszej generacji z zastosowaniem common rail, turbo sprężarek, kataliza-torów. Stosuje się do samochodów osobowych, ciężarówek, motocykli, łodzi oraz do silników przemysłowych. VX300 jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami oleju. Całkowicie bezpieczny dla filtrów olejowych oraz filtrów cząstek stałych DPF i katalizatorów.

INSTRUKCJA

Należy dodawać go przy każdej zmianie oleju, i wystarcza na 2,5-4 L.



MOX-G  
ZAAWANSOWANY DODATEK DO OLEJU

OPIS

Najnowszej generacji dodatek do oleju silnikowego. Technologia MoX-G jest trójstronną kombinacją środków smarnych o wyjątkowych właściwościach: Mo-Complex (płynny Molibden), Grafitu oraz zestawu olejów estrowych. Wspólnie tworzą one bardzo silny film zabezpieczający wewnątrz silnika.

WŁAŚCIWOŚCI

- Obniżenie zużycia paliwa
- Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>
- Zwiększenie mocy
- Obniżenie zużycia silnika
- Cichsza praca silnika
- Zmniejszenie zużycia oleju.

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3116300

MOX-G

ZASTOSOWANIE

MoX-G jest rekomendowany do wszystkich nowoczesnych silników Diesla i benzynowych włączając w to te wyposażone w najnowsze osiągnięcia techniki jak: bezpośredni wtrysk, common rail, turbiny czy katalizatory. Nadaje się także do stosowania w starszych generacjach silników Diesla i benzynowych. Do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, motocyklach, łodziach oraz silnikach przemysłowych. MoX-G jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów. LOW SAPS: ochrona filtrów cząstek stałych (DPF).

INSTRUKCJA

Dodawać podczas każdej wymiany oleju, jedno opakowanie wystarcza na od 3 do 6 litrów oleju.



OIL STOP ANTI OIL BURN  
DODATEK DO OLEJU SILNIKOWEGO

OPIS

Dodatek do oleju silnikowego stworzony w celu podniesienia lepkości oleju w wysokich temperaturach, a co za tym idzie zmniejszenia zużycia oleju.

WŁAŚCIWOŚCI

- Podnosi index lepkości oleju smarnego.
- Wzmacnia film olejowy w wysokich temperaturach.
- Przywraca kompresję i właściwe ciśnienie oleju.
- Redukuje spalanie oleju oraz dymienie powodowane jego spalaniem.
- Zapobiega tarcia metalu o metal podczas dużych obciążeń.
- Redukuje głośną pracę silnika.
- Chroni przed korozją, utlenianiem i zużyciem.
- Kompatybilny ze wszystkimi olejami mineralnymi i syntetycznymi.
- Bezpieczny dla katalizatorów i filtrów cząstek stałych.

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3093300

OIL STOP

ZASTOSOWANIE

Zalecany do wszystkich silników Diesla i benzynowych w samochodach oraz urządzeniach stacjonarnych w których jest za duże zużycie oleju, zmniejszenie ciśnienia w układzie smarnym, niska kompresja oraz głośna praca silnika spowodowana nadmiernym zużyciem.

INSTRUKCJA

Produkt może być zastosowany w każdym momencie. Przed dodaniem doprowadź silnik do temperatury pracy. Dodaj 1 puszkę (300 ml) do 3 - 5 litra oleju silnikowego. Używaj przy każdej zmianie oleju.





## M-FLUSH

### ZAAWANSOWANY ŚRODEK DO CZYSZCZENIA WNĘTRZA SILNIKA

#### OPIS

Wysoco skuteczny skoncentrowany środek myjący, bezkwasowy, przeznaczony do czyszczenia systemów smarnych silnika przed wymianą oleju.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści układ smarowania i uwalnia od zapiecenia hydrauliczne popychacze zaworów, układy rozrządu oraz pierścienie tłokowe.
- Zapobiega zanieczyszczeniu świeżego oleju przez osady.
- Deaktywuje kwasy zawarte w misie olejowej.
- Przedłuża żywotność oleju.
- Poprawia osiągi silnika.
- Redukuje zużycie oleju.
- Redukuje głośną pracę silnika.

#### ZASTOSOWANIE

Do stosowania we wszystkich silnikach Diesla i benzynowych. Do oleju mineralnego, półsyntetycznego i syntetycznego.

#### INSTRUKCJA

Dodaj M-Flush (300 ml) do misy olejowej (3-6L) przed zmianą oleju. Uruchom silnik do momentu osiągnięcia normalnej temperatury pracy (min 10min - 20min). Spuść olej gdy jest jeszcze ciepły. Wymień filtr oleju. Wlej nowy olej.

**PAMIĘTAJ! NIE STOSOWANIE PŁUKANIA SILNIKA PRZED ZMIANĄ OLEJU NA NOWY POWODUJE OBNIŻENIE WŁAŚCIWOŚCI NOWEGO OLEJU NAWET O 20%.**

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3161300



## SUPER SEAL

### ZAAWANSOWANY DODATEK ZATRZYMUJĄCY WYCIEKI OLEJU

#### OPIS

„Naprawia” wycieki oleju z silnika, skrzyni biegów, układów wspomagania, maglownic oraz układów hydraulicznych. Zawiera aktywne komponenty syntetyczne które regenerują uszczelnienia. Nie zmienia właściwości oleju. Zapobiega zanieczyszczeniu środowiska przez wyciekający olej.

**PAMIĘTAJ: STOSUJ TYLKO ŚRODKI NIEZMIENIAJĄCE WŁAŚCIWOŚCI OLEJU SMARNEGO!**

#### WŁAŚCIWOŚCI

Naprawia i zapobiega wyciekom w uszczelkach z elastomerów. Regeneruje uszczelki silnika wykonane z plastiku i gumy. Zapobiega niebieskiemu dymieniu z układu wydechowego. Chroni środowisko zapobiegając wyciekom z silnika i skrzyni biegów, wspomagania czy maglownic. Redukuje zużycie oleju.

#### ZASTOSOWANIE

Do stosowania w silnikach benzynowych i Diesla oraz skrzyniach biegów i układach hydraulicznych. Nadaje się do wszystkich typów olejów (za wyjątkiem płynu hamulcowego).

#### INSTRUKCJA

- Produkt może być stosowany w dowolnym momencie.
- Po dodaniu uruchom silnik i doprowadź do temperatury pracy.
- Właściwości uszczelniające produktu będą widoczne po około 200-300km.
- Stosuj 1 puszkę (300 ml) na 3-6 litrów oleju.

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3086300



## VX 5W30

### SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY Z TECHNOLOGIA KOMPOZYTOWYCH ESTRÓW CERAMICZNYCH

#### OPIS

VX 5W30 stanowi najnowsze osiągnięcie nowoczesnych technologii. Olej ten znacznie wyprzedza technologicznie wszelkie tradycyjne oleje ze względu na unikalną formułę: mieszankę wysoce przetworzonej bazy olejów estrowych oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków. Technologia kompozycji estrów ceramicznych jest połączeniem dwóch elementów:

1. **CZĄSTECZEK MIKROCERAMICZNYCH:** Cząsteczki mikroceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym, który zmniejsza zarówno tarcie jak i jest odporny na najwyższe temperatury.

2. **SYNTETYCZNY OLEJ ESTROWY:** Cząsteczki mikroceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym. Wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny, który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie, nawet wtedy gdy silnik nie pracuje. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów.

BEZPIECZNY DLA KATALIZATORÓW I FILTRÓW DPFI

#### WŁAŚCIWOŚCI

VX 5W30 GWARANTUJE WSPANIAŁE REZULTATY TAKIE JAK:

- Obniża zużycie paliwa.
- Zwiększa moc.
- Zmniejsza zużycie silnika.
- Redukuje głośną pracę silnika.
- Zmniejsza emisję gazów i obniża zużycie oleju.

#### ZASTOSOWANIE

VX 5W30 można stosować do wszelkich silników benzynowych, Diesla oraz systemów dwupaliwowych LPG wyposażonych w najnowsze zdobycze techniki jak turbosprężarki oraz wszelkiego rodzaju systemy zasilania. Olej ten został zaprojektowany z myślą o nowoczesnych wyczynowych silnikach.

#### SPECYFIKACJA

API SM/CF  
ACEA A3/B3, A3/B4  
VW 502.00/505.00 (level)  
MB 229.3 (level)  
Opel GM-LL-B-25

OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
1112001

OPAKOWANIE:  
5L  
NUMER PRODUKTU:  
1013005



## WRX 7.5W40

### SYNTHETIC CERAMIC BASED MOTOR OIL

#### OPIS

WRX 7,5W40 stanowi najnowsze osiągnięcie nowoczesnych technologii. Olej ten znacznie wyprzedza technologicznie wszelkie tradycyjne oleje ze względu na unikalną formułę: mieszankę wysoce przetworzonej bazy olejów estrowych oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków. Technologia kompozycji estrów ceramicznych jest połączeniem dwóch elementów:

1. **CZĄSTECZEK MIKROCERAMICZNYCH:** Cząsteczki mikroceramiczne są niezwykle mocnym, stałym środkiem smarnym, który zmniejsza tarcie i jest odporny na najwyższe temperatury.

2. **SYNTETYCZNY OLEJ ESTROWY:** Cząsteczki mikroceramiczne są rozproszone w specjalnym oleju estrowym wspólnie, te dwa komponenty tworzą ekstremalnie odporny film ochronny, który w znaczący sposób redukuje tarcie i zużycie, nawet wtedy gdy silnik nie pracuje. Powłoka ta pozostaje na wewnętrznych częściach silnika zapewniając optymalną ochronę podczas zimnych startów.

#### WRX 7,5W40 ZAPEWNI WYŚMIENITE REZULTY DZIAŁANIA:

- Zwiększenie mocy.
- Redukcję zużycia silnika.
- Zmniejszenie poziomu hałasu.
- Zmniejszenie emisji gazów oraz obniżenie zużycia oleju.

BEZPIECZNY DLA KATALIZATORÓW I FILTRÓW DPFI

#### ZASTOSOWANIE

WRX 7,5W40 można stosować do wszelkich silników benzynowych, diesla oraz systemów dwupaliwowych LPG wyposażonych w najnowsze zdobycze techniki jak turbosprężarki oraz wszelkiego rodzaju systemy zasilania. Olej ten został zaprojektowany z myślą o nowoczesnych wyczynowych silnikach. Rekomendowany do silników biorących udział w Formułach, rajdach długodystansowych oraz silnikach WRC.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Obniżenie zużycia paliwa. (-4 to -7%)
- Drastyczna redukcja wewnętrznego tarcia (-43% zgodnie z TÜV raport n° PB 8141.198.08)
- Znaczne zwiększenie mocy (+4 to +7%)
- Zmniejszenie zużycia oleju. (up to -70%)
- Odczuwalna redukcja hałasu silnika.
- Utrzymuje silnik w czystości.
- Znakomita poprawa zimnych startów.

#### SPECYFIKACJA

API SM/CF  
ACEA A3/B3/B4/C3  
VW 502.00/505.00  
MB-Approval 229.3  
Porsche, BMW Longlife-01  
Opel GM-LL-B-25 (level)  
Voith Type A  
Renault RN700/RN710 (level)  
PSA specification B71 2296

OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
1129001

OPAKOWANIE:  
5L  
NUMER PRODUKTU:  
1020005



## GPX 5W40

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ NA BAZIE GRAFITU

#### OPIS

GPX 5w40 jest silnikowym olejem w pełni syntetycznym o wysokim stopniu lepkości, zawierającym Mikro Cząsteczki Grafitu. Jakością znacznie przewyższa tradycyjne oleje silnikowe ze względu na unikatową formułę. Specjalny mix syntetycznych baz olejowych oraz dodatki high-tech wraz z mikro cząsteczkami grafitu zapewniają znaczącą przewagę nad innymi olejami. Redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi częściami silnika a dzięki temu obniża zużycie paliwa. Efektywnie zapobiega kontaktowi metal na metal i bezpośrednio tarcia. Rezultatem jest obniżenie wewnętrznego zużycia w silniku co powoduje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa. GPX 5w40 gwarantuje do dwukrotnie większą ochronę przed zużyciem w porównaniu z popularnymi olejami silnikowymi.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Znaczące zmniejszenie zużycia paliwa. (-3 to -5%)
- Drastyczne zmniejszenie wewnętrznego zużycia
- Znaczące podniesienie mocy (+2 to +5%)
- Zmniejszenie zużycia oleju. (up to -80%)
- Odczuwalna redukcja hałasów z silnika.
- Utrzymuje silnik w czystości.
- Znakomicie poprawia zimne starty.

#### SPECYFIKACJA

API SN/CF  
ACEA A3/B4/C3  
VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.3  
Porsche, BMW Longlife-01  
Opel GM-LL-B-25 (level)  
Voith Type A, Renault RN700/RN710 (level)  
PSA specification B71 2296

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1136001  
5L NP: 1037005  
60L beczka NP: 1037060  
208L beczka NP: 1037208



## GPR 10W50

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ NA BAZIE GRAFITU

#### OPIS

GPR 10w50 jest silnikowym olejem syntetycznym o wysokim stopniu lepkości, zawierającym Mikro Cząsteczki Grafitu. Jakością znacznie przewyższa tradycyjne oleje silnikowe ze względu na unikatową formułę. Specjalny mix syntetycznych baz olejowych oraz dodatki high-tech wraz z mikro cząsteczkami grafitu zapewniają znaczącą przewagę nad innymi olejami. Redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi częściami silnika a dzięki temu obniża zużycie paliwa. Efektywnie zapobiega kontaktowi metal na metal i bezpośrednio tarcia. Rezultatem jest obniżenie wewnętrznego zużycia w silniku co powoduje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa. GPR 10w50 gwarantuje do dwukrotnie większą ochronę przed zużyciem w porównaniu z popularnymi olejami silnikowymi.

- Obniżona emisję (CO<sub>2</sub>)
- Zmniejszenie zużycia oleju.

Unikalna technologia 'Micro Carbon Graphite' gwarantuje znakomitą stabilność koloidalnych cząstek grafitu. Produkt ten jest w 100% bezpieczny dla filtrów.

#### ZASTOSOWANIE

Zaawansowana formuła produkcji powoduje że olej GPR jest znakomitym wyborem do nowoczesnych i wysiłonych silników, ale jest także do tych starszych modeli przed 1990 rokiem. Może być stosowany do wszystkich czterosurowych silników Diesla, benzynowych, dwupaliwowych LPG w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Do silników wolnossących i doładowanych. Olej został poddany próbom podczas wyścigów i spełnia znakomicie wymagania tych bardzo wysiłonych jednostek.

#### SPECYFIKACJA

API SM/CF  
ACEA A3/B3

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1150001  
5L NP: 1051005  
60L beczka NP: 1051060  
208L beczka NP: 1051208

## GP 10W40

### PÓL-SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY Z TECHNOLOGIĄ GRAFITOWĄ

#### OPIS

GP 10w40 jest silnikowym olejem pół-syntetycznym o wysokim stopniu lepkości, zawierającym Mikro Cząsteczki Grafitu. Jakością znacznie przewyższa tradycyjne oleje silnikowe ze względu na unikatową formułę. Specjalny mix syntetycznych baz olejowych oraz dodatki high-tech wraz z mikro cząsteczkami grafitu zapewniają znaczącą przewagę nad innymi olejami. Redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi częściami silnika a dzięki temu obniża zużycie paliwa. Efektywnie zapobiega kontaktowi metal na metal i bezpośrednio tarcia. Rezultatem jest obniżenie wewnętrznego zużycia w silniku co powoduje znaczne zmniejszenie zużycia paliwa. GP 10w40 gwarantuje do dwukrotnie większą ochronę przed zużyciem w porównaniu z popularnymi olejami silnikowymi.

- Obniżona emisję (CO<sub>2</sub>)
- Zmniejszenie zużycia oleju.

Unikalna technologia 'Micro Carbon Graphite' gwarantuje znakomitą stabilność koloidalnych cząstek grafitu. Produkt ten jest w 100% bezpieczny dla filtrów.

#### ZASTOSOWANIE

Zaawansowana formuła produkcji powoduje że olej GPR jest znakomitym wyborem do nowoczesnych i wysiłonych silników. Może być stosowany do wszystkich czterosurowych silników Diesla, benzynowych, dwupaliwowych LPG w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Do silników wolnossących i doładowanych.

#### SPECYFIKACJA

API SL/CF  
ACEA A3/B3, A3/B4  
Mercedes MB 229.1  
VW 505.00

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1143001  
5L NP: 1044005  
60L beczka NP: 1044060  
208L beczka NP: 1044208

#### GP 10w40 gwarantuje znakomite rezultaty:

- Obniżenie zużycia paliwa
- Zwiększenie mocy
- Mniejsze zużycie silnika
- Redukcja hałasu z silnika

SYSTEMY OLEJOWE



## X1 5W40

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Bazujący w 100% na estrach olej syntetyczny zapewniający optymalną ochronę, większą żywotność silnika i znakomite właściwości. Olej ten wyprzedza znacznie swoimi właściwościami dotychczasowe wymagania najnowocześniejszych silników samochodowych. Łączy w sobie znakomite właściwości anty zużyciowe, odporność na wysokie temperatury oraz idealną ochronę przy zimnych startach.

#### X1 5W40 zapewnia wymiennie rezultaty działania:

- zmniejszenie zużycia paliwa i redukcję CO<sub>2</sub>
- wysoki i stabilny index lepkości
- znakomita stabilność temperaturowa co zapobiega odkładaniu się osadów
- powoduje zwiększenie mocy
- redukcję zużycia silnika
- chroni filtr cząstek stałych w silnikach Diesla
- zapewnia ochronę od pierwszego momentu przekroczenia kluczyka co zapobiega nadmiernemu zużyciu podczas zimnych startów.

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1067001  
5L NP: 1068005  
60L beczka NP: 1068060  
208L beczka NP: 1068208

X1 5W40



## X2 10W40

### PÓL-SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Najwyższej klasy i jakości olej silnikowy do silników Diesla i benzynowych zmniejszający zużycie paliwa oparty na dodatkach wyprodukowanych w najnowszej technologii oraz wyselekcjonowanej bazie olejowej.

Olej ten posiada następujące właściwości:

- zawiera silne detergenty minimalizujące powstawanie osadów w najgorętszych częściach silnika
- znakomite właściwości rozpuszczające ograniczające powstawanie osadów i szlamów do minimum
- przeciwdziała korozji i tworzeniu piany
- wysoki i naturalnie stabilny index lepkości
- niski poziom popiołów
- mocne działanie przeciw zużyciowe które w znacznym stopniu ogranicza zużycie pierścieni i gładzi cylindrów
- obniża zużycie paliwa

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1174001  
5L NP: 1075005  
60L beczka NP: 1075060  
208L beczka NP: 1075208

X2 10W40

## OEM-LINE 5W30 VW LONGLIFE III

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Najnowocześniejszy syntetyczny olej silnikowy o szerokim wachlarzu zastosowań, zapewniający zmniejszenie zużycia paliwa. Wyprodukowany ze starannie wyselekcjonowanej bazy olejowej o wysokim stopniu żywotności filtra cząstek stałych. Zaprojektowany specjalnie z myślą o zapewnieniu optymalnych osiągnięć silników grupy VW gdzie jest wymagana specyfikacja VW 507.00/504.00.

- Bezpieczny film smarujący w ekstremalnych temperaturach
- Wydłużony czas pomiędzy wymianami
- Wysoka ochrona przeciw zużyciu
- Niski SAPS / DPF-zgodny (filtr cząstek stałych)

#### SPECYFIKACJA

ACEA C3  
Approved VW 504.00/507.00  
MB-Approval 229.51  
BMW LL-04  
Porsche C30 (pending)

#### ZALETY

- Oszczędność paliwa
- Wysoki i stabilny index lepkości
- Wymieniona ochrona przeciw ścieraniu
- Ochrona podczas zimnych startów

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1211001  
5L NP: 1204005  
60L beczka NP: 1204060  
208L beczka NP: 1204208

VW LL-03 5W30

GPX 5W40

GPR 10W50

GP 10W40





## OEM-LINE 5W30 GM-DEXOS II

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Ultra nowoczesny olej silnikowy o szerokim wachlarzu zastosowań, wyprodukowany ze starannie wyselekcjonowanej bazy olejowej o wysokim naturalnym stopniu lepkości oraz dokładnie dobranych dodatków uszlachetniających. Zaprojektowany specjalnie z myślą o zapewnieniu optymalnych osiągnięć silników grupy GM aby zapewnić:

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Zwiększona ekonomika spalania/zmniejszenie zużycia paliwa
- Wysoki i stabilny index lepkości
- Znakomita odporność na ścieranie
- Szybkie zimne starty
- Bezpieczny i stały film olejowy w zakresie wszystkich temperatur
- Ruchome i wydłużone okresy między wymianami

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1433001
5L	NP: 1372005
60L beczka	NP: 1372060
208L beczka	NP: 1372208

- Skuteczna ochrona anty zużyciowa.
- Redukcja tworzenia popiołów
- Bardzo dobrej ochrony przed korozją i pienieniem się

#### SPECYFIKACJA

API SM/CF  
ACEA A3/B4/C3  
MB-Approval 229.51  
VW 502.00/505.00/505.01 (level)  
BMW LL-04 (level)  
GM Dexos 2 (pending)



## OEM-LINE 5W30 FORD M2C913-C

### SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Nowoczesny, syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany ze specjalnie wyselekcjonowanych baz olejowych o wysokim indexie lepkości oraz zaawansowanych dodatków. Ten uniwersalny olej znacznie zwiększa ekonomikę pracy silnika oraz przyczynia się do wydłużenia żywotności filtra cząstek stałych. Olej ten został specjalnie zaprojektowany z myślą o dzisiejszych silnikach grupy Ford, tych gdzie specyfikacja Ford WSS-M2C913-C jest niezbędna. Uwaga: Ten olej posiada najniższe limity SAPS i może być niewłaściwy do stosowania w niektórych silnikach.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Zwiększona ekonomika spalania/zmniejszenie zużycia paliwa
- Wysoki i stabilny index lepkości
- Znakomita odporność na ścieranie

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1259001
5L	NP: 1242005
60L beczka	NP: 1242060
208L beczka	NP: 1242208

- Szybkie zimne starty
- Bezpieczny i stały film olejowy w zakresie wszystkich temperatur
- Ruchome i wydłużone okresy między wymianami
- Skuteczna ochrona anty zużyciowa.
- Niski SAPS – DPF zgodny.

#### SPECYFIKACJA

API SL/CF  
ACEA A1/B1, A5/B5  
Ford WSS-M2C913-C



## OEM-LINE TOYOTA ST 5W30

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Ekonomiczny, uniwersalny olej silnikowy zgodny z najbardziej nowoczesnymi wymaganiami, wykonany z wyselekcjonowanych syntetycznych baz olejowych do których zostały dodane specjalne uszlachetniacze w celu uzyskania następujących właściwości:

- obniżenie zużycia paliwa
- nie szkodliwy dla nowoczesnych katalizatorów
- szybkie zimne starty
- bezpieczny film smarujący w wysokich temperaturach
- wydłużone okresy między wymianami
- bardzo dobre właściwości omywające
- silna ochrona przeciw zużyciu, korozji oraz pienieniu

#### ZASTOSOWANIE

Uniwersalny, oszczędzający paliwo olej silnikowy z niską zawartością popiołów (low SAPS) jest zalecany do

stosowania w silnikach Diesla i benzynowych bez i z turbo doładowaniem w samochodach osobowych i lekkich dostawczych przystosowanych do wydłużonych okresów między wymianami. Ze względu na niską zawartość popiołów, może być stosowany w pojazdach z nowoczesnymi trójdrożnymi katalizatorami oraz DPF.

#### SPECYFIKACJA

API SM/CF  
ACEA A1/B1, A5/B5, C2

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1297001
5L	NP: 1280005
60L beczka	NP: 1280060
208L beczka	NP: 1280208



## NIPPON ENERGY 0W20

### W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

#### OPIS

Olej silnikowy obniżający zużycie paliwa, opracowany przy wsparciu najnowszych technologii, bazujący na mieszkach w pełni syntetycznych i dobrze dobranych dodatków tak by spełnić poniższe właściwości:

- Znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.
- Drastyczne zmniejszenie wewnętrznej zużycia
- Wysoki i stabilny index lepkości
- Utrzymanie filmu smarnego nawet w bardzo niskich temperaturach
- Bezpieczne i efektywne smarowanie w wysokich temperaturach
- Właściwości omywające i rozpraszające
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem, korozją i pienieniem
- Znakomicie poprawia zimne starty nawet w bardzo niskich temperaturach

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1334001
5L	NP: 1327005
60L beczka	NP: 1327060
208L beczka	NP: 1327208

#### ZASTOSOWANIE

Ten olej o właściwościach obniżających zużycie paliwa został zaprojektowany do użycia we wszystkich silnikach Diesla i benzynowych z lub bez turbo doładowania w pojazdach osobowych i wanach. Ze względu na swoją specjalną kompozycję produkt ten może być stosowany w wyjątkowo niskich temperaturach takich jakie mogą się zdarzyć np. w arktyce.

#### SPECYFIKACJA

ACEA A3/B3/B4  
API SM/CF



## RUNNER 10W40

### SUPER BLEND

#### OPIS

Olej ten został stworzony głównie z myślą o ochronie krytycznych części silnika po dużym przebiegu (ponad 120.000 km). Kompozycja tego oleju bazuje na specjalnej bazie olejowej ze środkami uszczelniającymi oraz dodatkami przedłużającymi życie silnika i ograniczającymi osadzanie się osadów i szlamów. Bazując na tych komponentach osiągnęliśmy następujące wyniki:

- do stosowania w silnikach o przebiegu powyżej 120.000 km
- spowalnia proces starzenia się silnika
- poprawia ochronę przeciw zużyciową
- zwiększona odporność na utlenianie
- znakomite właściwości myjące/omywające
- ochrona podczas zimnych startów
- minimalizuje zużycie oleju
- poprawia kondycję uszczelek i zapobiega wyciekom

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1273001
5L	NP: 1266005
60L beczka	NP: 1031060
208L beczka	NP: 1031208

#### ZASTOSOWANIE

Olej ten ma zastosowanie do silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i lekkich dostawczych o przebiegu powyżej 120.000 km. Zastosowanie specjalnych dodatków uszczelniających zapobiega wyciekom i nadmiernej konsumpcji oleju.

#### SPECYFIKACJA

API SJ/CF  
ACEA A3/B3



## NIPPON RUNNER 5W30

### SPECIAL HIGH MILEAGE MOTOR OIL

#### OPIS

Olej ten został stworzony głównie z myślą o ochronie krytycznych części silnika po dużym przebiegu (ponad 120.000 km). Kompozycja tego oleju bazuje na specjalnej bazie olejowej ze środkami uszczelniającymi oraz dodatkami przedłużającymi życie silnika i ograniczającymi osadzanie się osadów i szlamów. Bazując na tych komponentach osiągnęliśmy następujące wyniki:

- do stosowania w silnikach o przebiegu powyżej 120.000 km
- spowalnia proces starzenia się silnika
- poprawia ochronę przeciw zużyciową
- zwiększona odporność na utlenianie
- znakomite właściwości myjące/omywające
- ochrona podczas zimnych startów
- minimalizuje zużycie oleju
- poprawia kondycję uszczelek i zapobiega wyciekom

#### OPAKOWANIE:

1L	NP: 1389001
5L	NP: 1396005
60L beczka	NP: 1334060
208L beczka	NP: 1334208

#### ZASTOSOWANIE

Olej ten ma zastosowanie do silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i lekkich dostawczych o przebiegu powyżej 120.000 km. Zastosowanie specjalnych dodatków uszczelniających zapobiega wyciekom i nadmiernej konsumpcji oleju.

#### SPECYFIKACJA

API SJ/CF  
ACEA A3/B3

## OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH



### XR-2

#### OLEJ DO WYCZYNOWYCH SILNIKÓW DWUSUWOWYCH



##### OPIS

Wysoco zaawansowany w 100% syntetyczny olej do nowoczesnych, wysoko obrotowych i obciążonych silników dwusuwowych.

Dzięki zaawansowanej technologii dodatków CleanBurn™ oraz wysoco wydajnym olejom estrowym, XR 2 mógł być wyprodukowany bez przestarzałego dodatku, oleju rycynowego.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Niskie tarcie, niskie zużycie
- Zwiększona moc wyjściowa i przyspieszenie.
- Technologia Cleanburn™: zapobiega powstawaniu i osadzaniu się osadów w komorze spalania i na zaworach
- Zapobiega sklejeniu się pierścieni tłokowych.
- Zapobiega mostkowaniu świec zapłonowych, tym samym zapewniając bezpieczną i optymalną pracę.
- Formuła bez oleju rycynowego.

- Nisko dymny.
- Samo mieszający się.

##### ZASTOSOWANIE

Do wszystkich silników dwusuwowych, wyścigowych i zwykłych: motocykle, quady, skutery śnieżne, karty (KS series, Rotax Max-type engines, Yamaha...), nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Zaprojektowany do systemów wtryskowych i z mieszalnikiem wstępnym.

Ilość oleju w mieszance stosuj zgodnie z zaleceniami producenta.

##### SPECYFIKACJA

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD

OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
1440001

XR-2



### X-ICE 2

#### ESTROWY OLEJ DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH



##### OPIS

Zaawansowany estrowy olej syntetyczny do silników dwusuwowych, zaprojektowany specjalnie do pracy w ekstremalnie niskich temperaturach. Dzięki zaawansowanej technologii dodatków CleanBurn™ oraz olejom estrowym, X-ICE 2 mógł być wyprodukowany bez przestarzałego dodatku, oleju rycynowego.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Niskie tarcie, niskie zużycie
- Zwiększona moc wyjściowa i przyspieszenie.
- Technologia CleanBurn™: zapobiega powstawaniu i osadzaniu się osadów w komorze spalania i na zaworach
- Niski punkt płynięcia: - 48°C
- Zapobiega sklejeniu się pierścieni tłokowych.
- Zapobiega mostkowaniu świec zapłonowych, tym samym zapewniając bezpieczną i optymalną pracę.
- Formuła bez oleju rycynowego.
- Nisko dymny.
- Samo mieszający się.

##### ZASTOSOWANIE

Ten olej jest specjalnie dedykowany do smarowania wysokoobrotowych silników dwusuwowych pracujących pod wysokim obciążeniem. Samomieszający się X-ICE2 jest także polecany do skuterów śnieżnych wyposażonych w chłodnicę cieczy.

##### SPECYFIKACJA

API TC  
JASO FD  
ISO-L-EGD  
Husqvarna  
Piaggio  
Hexagon

OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
1457001

X-ICE 2

SYSTEMY OLEJOWE



# SILNIKI

## UKŁADY PALIWOWE I WTRYSKOWE

## SILNIKI DIESLA



COMPLEX DIESEL CONDITIONER

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3031300

OPAKOWANIE:  
1 L puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3031001

### COMPLEX DIESEL CONDITIONER ZAAWANSOWANY WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO ROPY

##### OPIS

Wielofunkcyjny dodatek do oleju napędowego poprawiający wydajność silników Diesla oraz układów wydechowych.

DOSTĘPNY RÓWNIEŻ W OPAKOWANIACH 1L DLA SAMOCHODÓW O WIEKSZYCH POJEMNOŚCIACH.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski oraz cały układ dolotowy, jak również układ wydechowy
- Poprawia spalanie
- Chroni układ dolotowy przed korozją
- Neutralizuje wodę w zbiornikach paliwa

##### ZALETY

- Zwiększa moc
- Zmniejsza spalanie
- Zapewnia równomierną pracę silnika
- Poprawia niezawodność silnika
- Utrzymuje systemy EGR i DPF w czystości.

- Przyspiesza regenerację filtra cząstek stałych (Diesel Particle Filter).
- Redukuje emisje toksycznych gazów i dymienie.

##### ZASTOSOWANIE

Do stosowania we wszystkich silnikach Diesla, również tych najnowszej generacji na bezpośrednim wtrysku z zaworem EGR oraz wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF i katalizator. Zwyczajowo jedno opakowanie wystarcza do całkowitego czyszczenia, jednak w przypadku bardzo silnych zabrudzeń zaleca się podwojenie dawki. Stosuj jako środek zapobiegawczy oraz do rozwiązywania problemów.

##### INSTRUKCJA

Dodaj jedno całe opakowanie do zbiornika przed zatańkowaniem. Stosuj 300ml do maksymalnej ilości 70 litrów paliwa.



DIESEL MULTI CONDITIONER

OPAKOWANIE:  
250 ml puszka  
z systemem dozującym  
NUMER PRODUKTU:  
3185250

### DIESEL MULTI CONDITIONER

#### ZAAWANSOWANY WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO OLEJU NAPĘDOWEGO

##### OPIS

Wielofunkcyjny dodatek do ropy podnoszący jakość i wydajność paliwa do silników Diesla.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski oraz cały układ dolotowy, jak również układ wydechowy
- Poprawia spalanie
- Chroni układ dolotowy przed korozją
- Neutralizuje wodę w zbiornikach paliwa
- Zwiększa wartość Cetanową

##### ZYSKI

- Zwiększa moc
- Zmniejsza spalanie
- Zapewnia równomierną pracę silnika
- Poprawia niezawodność silnika

- Utrzymuje systemy EGR i DPF w czystości.
- Przyspiesza regenerację filtra cząstek stałych (Diesel Particle Filter).
- Redukuje emisje toksycznych gazów i dymienie.

##### ZASTOSOWANIE

Do stosowania we wszystkich silnikach Diesla, również tych najnowszej generacji na bezpośrednim wtrysku z zaworem EGR oraz wyposażonych w filtr cząstek stałych i katalizator.

##### INSTRUKCJA

Dodaj 25 ml na każde 25 litrów oleju napędowego (1:1000) za każdym razem przed napełnieniem zbiornika.

UKŁADY PALIWOWE I WTRYSKOWE





## X-FLUSH

### ŚRODEK DO CZYSZCZENIA UKŁADU WTRYSKOWEGO

#### OPIS

Usuwa bezpośrednio osady z wtrysków, pompy wtryskowej oraz z tłoków i komór spalania.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Usuwa bezpośrednio osady z wtrysków, pompy wtryskowej oraz z tłoków i komór spalania.
- Zapewnia równomierną i czystą pracę silnika poprzez obniżenie emisji sadzy i szkodliwych gazów
- Czyści końcówki wtrysków zapewniając optymalne osiągi silnika i niezawodność.
- Poprawia odparowywanie paliwa w mieszance paliwowo-powietrznej.
- Zapewnia utrzymanie w czystości systemu EGR i pomaga regenerować Diesel Particle Filters.
- Nieszkodliwy dla katalizatorów i filtrów cząstek stałych.
- Działa natychmiastowo

#### ZASTOSOWANIE

Rozwiązuje problemy związane z zanieczyszczeniem układu zasilania.

#### INSTRUKCJA

Rozłącz przewód dostarczający paliwo i podłącz go do pojemnika z X-Flush. Uruchom silnik zmieniając wielkość obrotów aż do opróżnienia pojemnika.

#### ZASTOSOWANIE

Do wszystkich silników Diesla, również tych najnowszej generacji CRD, TDI, JTD, HDI itd. Do zastosowania jako środek zapobiegawczy oraz do rozwiązywania problemów.

Można go stosować wlewając zawartość do paliwa, lub przyspieszając czyszczenie:

- wlać bezpośrednio do filtra paliwa, do całkowitego wypalenia,
- odłączyć przewód zasilający i włożyć bezpośrednio do puszeki X-Flush (prosze nie zapomnieć o włożeniu rurki powrotnej paliwa do puszeki, w przeciwnym razie będzie zastosowany jakby był wlały bezpośrednio do baku) aż do całkowitego spalania.

OPAKOWANIE:  
500 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3062500

OPAKOWANIE:  
5L puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3062005

## ULTIMAX DIESEL

### DODATEK CZYSZCZĄCO REGENERUJĄCY DO OLEJU NAPĘDOWEGO

#### OPIS

Wyjątkowy wielofunkcyjny dodatek do oleju napędowego zaprojektowany z myślą o nowoczesnych silnikach wyposażonych w filtry DPF. Posiada nie spotykaną dotychczas moc czyszczenia układu paliwowo-wtryskowego. Zwiększa wartość cetanową paliwa.

Delikatnie czyści zmienną geometrię w turbo sprężarkach oraz filtry DPF, zapobiega ich zatykaniu. Chroni układ dolotowy wraz z zaworem EGR przed zanieczyszczeniem, delikatnie go oczyszczając. Chroni układ paliwowy od korozji.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski oraz system paliwowy oraz układ wydechowy. Utrzymuje systemy EGR i DPF w czystości.
- Wspomaga i przyspiesza regenerację filtra DPF.
- Utrzymuje układ paliwowy w czystości.
- Zapewnia smarowanie przy stosowaniu paliwa niskosiarkowego pompy paliwowej oraz wtryskiwaczy

chroniąc je przed nadmiernym zużyciem.

- Neutralizuje wodę w zbiorniku
- Znakomicie zwiększa ekonomię przez zwiększenie wartości cetanowej paliwa która zapewnia gładkie i delikatne spalanie zwiększając jednocześnie moc.
- Oszczędza paliwo.
- Poprawia niezawodność silnika.
- Redukuje emisje toksycznych gazów i dymu

#### ZASTOSOWANIE

Zalecany do wszystkich silników Diesla włącznie z tymi najnowszej generacji na bezpośredni wtrysku CRD, TDI, JTD, HDI, wyposażonych w EGR, DPF i katalizator. Do stosowania również w BIODIESEL.

Jako środek zapobiegawczy oraz do rozwiązywania istniejących problemów.

#### SPOSÓB UŻYCIA

Dodaj jedno opakowanie 500 ml do zbiornika przed tankowaniem na maksimum 70 l paliwa.

OPAKOWANIE:  
500 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3222500

## DIESEL ANTI-SMOKE

### ZAAWANSOWANY WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO DIESLA

#### OPIS

Wysoce wydajny dodatek do paliwa silników Diesla, poprawia charakterystykę spalania i redukuje tworzenie się czarnego dymu.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Poprawia spalanie i zwiększa ilość tlenu w komorze spalania.
- Redukuje powstawanie czarnego dymu, szczególnie cząstek sadzy.
- Zwiększa moc silnika i poprawia ekonomię spalania.
- Wycisza spalanie stukowe.
- Czyści wtryski i komorę spalania.
- Poprawia odparowanie paliwa i ułatwia tworzenie mieszanki paliwo/powietrze.

- Nieszkodliwy dla katalizatorów i filtrów cząstek stałych.
- Niezwłoczne działanie, zaraz po zastosowaniu.

#### ZASTOSOWANIE

Używaj w przypadku nadmiernego dymienia lub nadmiernej emisji z układu wydechowego. Do stosowania we wszelkich silnikach Diesla włączając te najnowszej generacji.

#### INSTRUKCJA

Wlej zawartość całego opakowania przed zatankowaniem. Jedna puszka (300 ml) wystarcza na 40 do 60 litrów.

OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3048500

UKŁADY PALIWOWE I WTRYSKOWE

## X-TREME WINTER D

### DODATEK PRZECIW ZAMARZANIU ROPY DO <- 30 °C

#### OPIS

Poprawia właściwości płynięcia oleju napędowego w ekstremalnie niskich temperaturach. Umożliwia pracę silników w temperaturach otoczenia poniżej - 30 °C. Zwiększa wydajność niezawodność. Do stosowania we wszystkich silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Łatwe dozowanie niewielkiej ilości powoduje że jest to środek ekonomiczny w działaniu i efektywny.

#### ZASTOSOWANIE

Dodaj 25 ml na każde 25 litrów oleju napędowego (1:1000). Pamiętaj aby dodać X-Treme przed napełnieniem zbiornika i zanim paliwo zacznie zamarzać.



OPAKOWANIE:  
250 ml puszka  
z systemem dozującym  
NUMER PRODUKTU:  
3055250

X-TREME WINTER D

## SILNIKI BENZYNOWE

## COMPLEX FUEL CONDITIONER

### SKONCENTROWANY WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO BENZYNY

#### OPIS

Wielofunkcyjny dodatek do benzyny poprawiający wydajność silników benzynowych oraz układów wydechowych.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski oraz cały układ dolotowy, jak również układ wydechowy
- Poprawia spalanie
- Chroni układ dolotowy przed korozją
- Neutralizuje wodę w zbiornikach paliwa

#### ZALETY

- Zwiększa moc
- Zmniejsza spalanie
- Zapewnia równomierną pracę silnika
- Poprawia niezawodność silnika
- Redukuje emisje CO<sub>2</sub>

#### ZASTOSOWANIE

Do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych, włączając w to silniki najnowszej generacji na bezpośredni wtrysku z układami obsługi układów wydechowych.

Stosuj jako środek zapobiegawczy oraz do rozwiązywania problemów.

#### INSTRUKCJA

Dodaj jedno całe opakowanie do zbiornika przed zatankowaniem. Stosuj 300ml do maksymalnej ilości 70 litrów paliwa.



OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3024300

COMPLEX FUEL CONDITIONER

## PETROL MULTI CONDITIONER

### WYSOCE ZAAWANSOWANY, WIELOFUNKCYJNY DODATEK DO BENZYNY

#### OPIS

Wielofunkcyjny dodatek do benzyny podnoszący jakość oraz wydajność paliwa.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i smaruje wtryski, zawory oraz cały układ zasilający.
- Chroni układ zasilający przed korozją.
- Zapobiega utlenianiu paliwa.
- Neutralizuje wodę zawartą w paliwie.

#### KORZYŚCI

- Zwiększa moc
- Obniża zużycie paliwa
- Zapewnia gładką pracę silnika
- Zwiększa niezawodność silnika
- Redukuje poziom CO<sub>2</sub>

#### ZASTOSOWANIE

Do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych, włączając w to silniki najnowszej generacji.

#### INSTRUKCJA

Dodaj 25ml na każde 25 litrów paliwa (1:1000) zawsze przed zatankowaniem. System dozowania w pojemniku ułatwi ci dokładne odmierzenie.



OPAKOWANIE:  
250 ml puszka  
z systemem dozującym  
NUMER PRODUKTU:  
3178250

PETROL MULTI CONDITIONER

X-FLUSH

ULTIMAX DIESEL

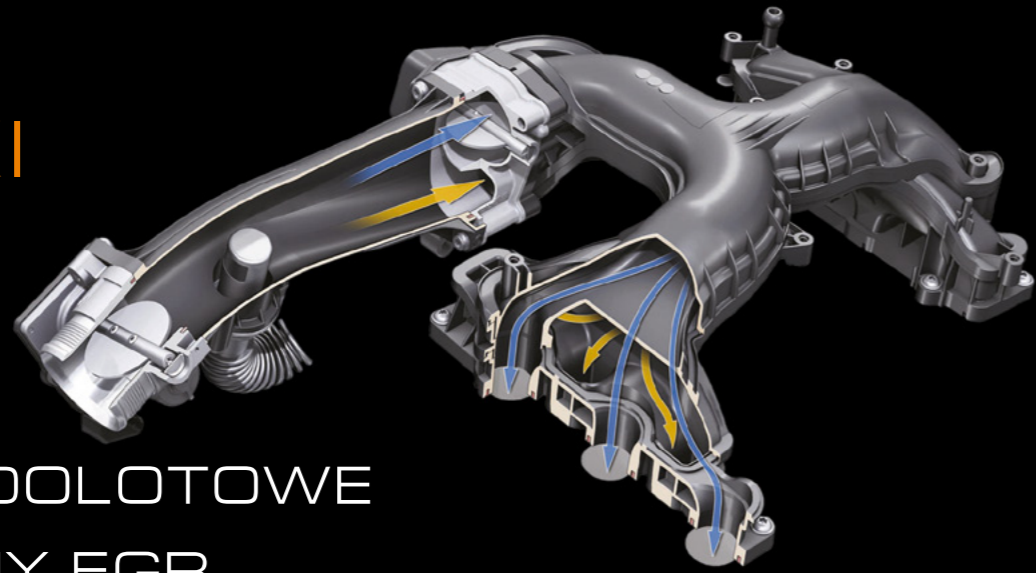
DIESEL ANTI-SMOKE

UKŁADY PALIWOWE I WTRYSKOWE



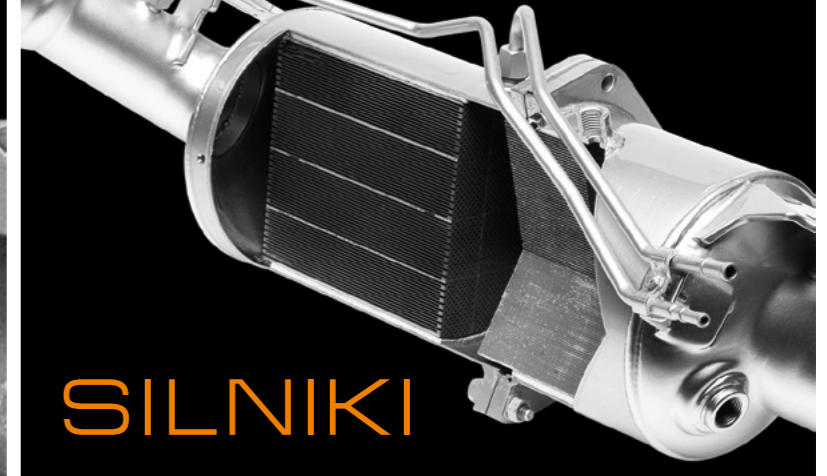
# SILNIKI

## UKŁADY DOLOTOWE I SYSTEMY EGR



# SILNIKI

## SYSTEMY WYDECHOWE DIESLA, TURBO, DPF/FAP



## SILNIKI DIESLA



\*\* CZYSZCZENIE WYMAGA PROFESJONALNEGO SERWISU. PEŁNY OPIS W DZIALE "SERWIS".

### I-FLUX 100\*\*

Urządzenie czyści cały układ dolotowy począwszy od kolektora dolotowego przez zawór EGR, przepustnice aż do gniazd zaworów wlotowych w głowicy. Rezultat jest natychmiastowy: silnik pracuje równomiernie, powróciła dawna moc, zmniejszyło się zużycie paliwa. Czyszczenie układu DOLOTOWEGO i systemu EGR skutkuje podniesieniem osiągnięć i zoptymalizowaniem działania turbiny (o zmiennej geometrii) i filtra DPF (poprawia jego czyszczenie).

## SILNIKI BENZYNOWE



### INTAKE PRO CLEANER\*

#### ZAAWANSOWANY SYSTEM CZYSZCZENIA UKŁADU DOLOTOWEGO

##### OPIS

Skuteczny i wydajny system czyszczenia układów dolotowych w silnikach Diesla i benzynowych.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Rozpuszcza żywice, naloty, węgiel i wszelkie osady.
- Łatwy w użyciu, czyszczenie zajmuje jedynie 5-10 minut z minimalną ilością komponentów do demontażu.
- Przywraca perfekcyjny przepływ powietrza do komory spalania.
- Zapewnia regularne i stabilne wolne obroty.
- Przywraca, lub/i poprawia osiągi silnika i obniża zużycie paliwa.
- Eliminuje i zapobiega problemom z rozruchem.
- Poprawia przyspieszenie.
- Redukuje czarny dym z układu wydechowego.

##### ZASTOSOWANIE

Dla zdecydowanego i efektywnego czyszczenia układu dolotowego: zawór EGR, czujnik przepływu, przepustnica, elektroniczna przepustnica, kolektor dolotowy, czujnik ciśnienia, system odpowietrzający skrzynię korbową.

##### INSTRUKCJA

Usuń przewód giętki z układu dolotowego. Natryśnij produkt obficie do układu dolotowego. Uruchoń silnik. Natryskuj krótkimi seriami 5 do 10 razy do kolektora dolotowego. Nie dopuść do nadmiernego wzrostu obrotów w silniku Diesla. Wyczyść równocześnie układ odpowietrzania skrzyni korbowej (odma). Po zastosowaniu: ZAWSZE dodaj do paliwa Xenum Complex Fuel - lub Diesel Conditioner.

##### UWAGA

INTAKE PRO MOŻE ZNISZCZYĆ POWŁOKĘ LAKIERNICZĄ.

\* TA CZYNNOŚĆ WYMAGA DOKŁADNEGO POSTĘPOWANIA ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ.

OPAKOWANIE:  
500 ml  
NUMER PRODUKTU:  
4151500

INTAKE PRO CLEANER

UKŁADY DOLOTOWE I SYSTEMY EGR



OPAKOWANIE: 1,5 L  
do jednorazowego użycia  
NUMER PRODUKTU:  
3192015

### IN&OUT CLEANER

##### OPIS

Jest profesjonalnym produktem najnowszej generacji dwójakiego zastosowania i działania w silnikach Diesla:

1. XENUM Nexgen™, technologia ta działa jak płynny katalizator, utlenia osady węglowe w układzie wydechowym co prowadzi do ich całkowitego usunięcia. Czyści filtr cząstek stałych (DPF), katalizatory oraz turbo sprężarki wraz z ich wirnikami o zmiennej geometrii.
2. Aktywnie czyści układ wtryskowy używając detergentów o niespotykanej dotychczas efektywności. Czyści i eliminuje osady w całym układzie paliwowym, między innymi: zbiornik, pompę paliwową, pompę wysoko ciśnieniową i przepływomierze, układy common rail oraz końcówki wtrysków.

IN&OUT CLEANER



##### ZASTOSOWANIE:

Do wszelkich rodzajów silników Diesla. Czynność czyszczenia nie wymaga żadnego demontażu. Wlej zawartość (1,5L) do zbiornika paliwa na 30-50L paliwa. Staraj się używać pojazdu z możliwie dużym obciążeniem i na wysokich obrotach (powyżej 3000 obr/min, zalecane 3500 obr/min) aby dokładnie rozgrzać układ wydechowy.

**UWAGA:** Przestrzegaj ograniczeń prędkości podczas czyszczenia.

### DPF PRO

#### REGENERATOR FILTRA DPF DODATKEM DO OLEJU NAPĘDOWEGO

##### OPIS

DPF PRO jest produktem profesjonalnym przeznaczonym do czyszczenia filtrów DPF, katalizatorów, turbin i ich o zmiennej geometrii, jak również do wzmacniania pasywnej regeneracji filtra DPF. Zmniejsza temperaturę przy której cząsteczki sadzy ulegają spoieleniu. DPF PRO obniża temperaturę spalania osadów węglowych – w normalnych warunkach jest to 600°C, natomiast z dodatkiem DPF PRO zaczyna się przy 400°C – w zależności od projektu układu wydechowego.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Zwiększa moc
- Zapewnia ekonomiczne spalanie
- Gładka praca silnika
- Zapewnia niezawodność pracy
- Utrzymuje w czystości turbiny i filtry DPF
- Regeneruje Diesel Particle Filter
- Redukuje emisje toksycznych substancji i dymu



OPAKOWANIE:  
500 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3215500

DPF PRO

##### ZASTOSOWANIE

Do wszystkich typów silników Diesla, włączając te najnowszej generacji z bezpośrednim wtryskiem CRD, TDI, JTD, HDI, EGR, Diesel Particle Filter i katalizatorami. Zastosowanie nie wymaga demontażu. Używaj jako środka zapobiegawczego jak i do czyszczenia powstałych objawów. Specjaliści Xenum zalecają czyszczenie filtra DPF oraz układu paliwowego przynajmniej raz do roku..

##### SPOSÓB UŻYCIA

Wlej zawartość (500ml) do zbiornika na 30L do 50L paliwa. Postaraj się pojechać na dłuższą trasę aby czyszczenie DPF przebiegło prawidłowo. Upewnij się aby silnik pracował wielokrotnie na wysokich obrotach w celu rozgrzania układu wydechowego. (>3000 rpm)

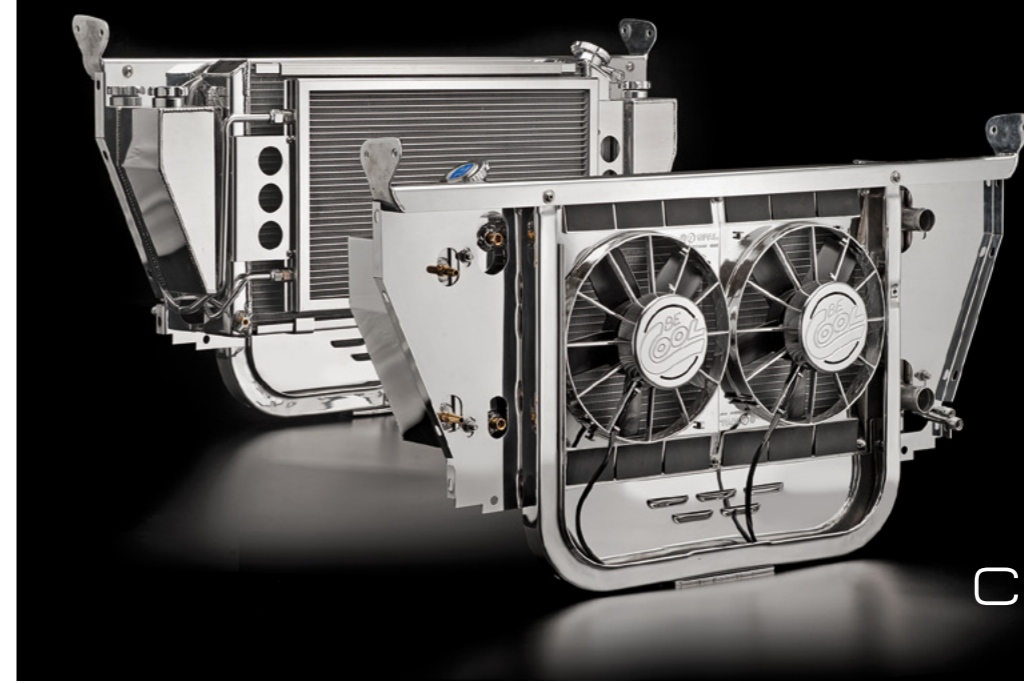
SYSTEMY WYDECHOWE DIESLA, TURBO, DPF/FAP





# SILNIKI

## UKŁADY PALIWOWE LPG/CNG - SILNIKI BENZYNOWE



# SILNIKI

## UKŁADY CHŁODZENIA

VAP-SAVER®



### VAP-SAVER® \*\* Z PŁYNEM XENUM VALVEX

Smarowanie układu dolotowego (gniazda zaworowe, prowadnice) w silnikach dwupaliwowych GPL and CNG.

\*\*  
CZYSZCZENIE WYMAGA PROFESJONALNEGO SERWISU. PEŁNY OPIS W DZIALE "SERWIS".

VALVEX®



### VALVEX WYSOCE ZAAWANSOWANY ŚRODEK SMARNY DO UKŁADÓW LPG/CNG

**OPIS**  
VALVEX jest niezastąpionym środkiem smarnym przeznaczonym do smarowania gniazd zaworowych i zapobieganiu ich nadmiernemu zużyciu w silnikach zasilanych dwupaliwowo LPG i CNG.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Smaruje i zapewnia ochronną barierę pomiędzy zaworami a ich gniazdami.
- Zwiększa sprawność układu poprzez utrzymywanie gniazd zaworowych w niższej temperaturze pracy.
- Zapewnia bezawaryjną pracę silnika.

**ZASTOSOWANIE**  
Środek ten został specjalnie zaprojektowany do urządzenia smarująco dozującego VAP SAVER. Do wszystkich silników zasilanych dwupaliwowo z użyciem gazu LPG i CNG. Bezpieczny w użyciu w silnikach z katalizatorami oraz sondami lambda. Ustaw dozowanie środka za pomocą śruby regulacyjnej znajdującej się w jednostce VAP SAVER, podczas gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.

OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
7008001

UKŁADY PALIWOWE LPG/CNG - SILNIKI BENZYNOWE

R-FLUSH



OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3147300

### R-FLUSH BEZKWASOWY ŚRODEK DO CZYSZCZENIA UKŁADU CHŁODZĄCEGO

**OPIS**  
Mieszanka High-Tech nieorganicznych kwasów i środków ochronnych, zaprojektowana w celu usuwania korozji/rdzy, nalotów i szlamów wapiennych.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Usuwa naloty wapienne, kamień.
- Eliminuje rdzę, osady i pozostałości oleju.
- Znakomita skuteczność we wszystkich typach płynu chłodzącego włącznie z OAT.
- Bezpieczny dla przewodów gumowych, uszczelek i wszelkich metali w układzie chłodzenia.
- Przywraca optymalne warunki pracy układu

**ZASTOSOWANIE**  
Przystosowany do wszystkich "wodnych" układów chłodzenia w silnikach Diesla i benzynowych.

**INSTRUKCJA**  
Przełącz włącznik ogrzewania na MAX/HOT, po czym opróżnij układ z płynu. Po całkowitym opróżnieniu zamknij system i dodaj R-FLUSH, następnie uzupełnij go wodą. Uruchom silnik, pozostaw na wolnych obrotach około 20 minut. Wyłącz silnik i pozostaw do ostygnięcia, następnie otwórz zawór spustowy i opróżnij układ. Gdy układ jest otwarty przelej go czystą wodą do momentu gdy woda będzie ściekała bez zanieczyszczeń. Zakręć zawór spustowy i uzupełnij system płynem chłodniczym.

RESTOP



OPAKOWANIE:  
300 ml puszka  
NUMER PRODUKTU:  
3079300

### RESTOP ZAAWANSOWANY ŚRODEK ZAPOBIEGAJĄCY WYCIEKOM W UKŁADZIE CHŁODZENIA

**OPIS**  
Restop jest środkiem uszczelniającym naprawiającym małe wycieki w układzie chłodzenia. Uszczelnia wycieki. Chroni układ chłodzenia przed korozją i utlenianiem. Zapobiega odkładaniu się kamienia kotlewo.

**ZALETY**

- Zatrzymuje i zapobiega wyciekom z chłodnicy, układu chłodzenia i grzewczego.
- Nieuszkodliwy dla przewodów gumowych, uszczelek i innych komponentów.
- Zgodny ze wszystkimi płynami chłodzącymi znajdującymi się na rynku również OAT (Organic Acid Technology).
- Zapobiega blokowaniu się przewodów chłodzących oraz czujników temperatury.
- Poprawia ochronę przeciw rdzy i korozji.

**ZASTOSOWANIE**  
Przystosowany do wszystkich "wodnych" układów chłodzenia w silnikach Diesla i benzynowych.

**INSTRUKCJA**

- Rozgrzej silnik z włącznikiem ogrzewania ustawionym na MAX/HOT.
- Wstrząśnij dobrze opakowanie i dodaj zawartość do układu chłodzenia przez zbiornik wyrównawczy lub bezpośrednio do chłodnicy.
- Uzupełnij układ płynem chłodzącym jeśli to konieczne.
- Uruchom silnik na 5 minut dla rozprowadzenia płynu i uszczelnienia wycieków.
- Zawartość opakowania (300ml) może być stosowana w układach chłodzenia o pojemności od 5 do 12 litrów.
- Zalecamy wyczyszczenie układu chłodzącego za pomocą R-Flush a następnie uzupełnienie nowym płynem chłodzącym i zastosowanie RESTOP.

**UWAGA:** nie otwieraj korka układu chłodzenia gdy system jest gorący.

UKŁADY CHŁODZENIA



# PRZEKŁADNIE

## PRZEKŁADNIE MANUALNE, DYFERENCJAŁY



### DODATKI

PRZEKŁADNIE MANUALNE, DYFERENCJAŁY



#### VX GEAR

##### ZAAWANSOWANY DODATEK DO PRZEKŁADNI

###### OPIS

VX GEAR został wymyślony zgodnie z naszymi najnowszymi trendami technologicznymi w zastosowaniach w skrzyniach przekładniowych, ślimakowych i dyferencjałach. Powierzchniowo aktywne komponenty i mikro ceramiczne cząsteczki rozproszone w oleju estrowym, tworzą pianę olejową ekstremalnie chroniącą w wysokich temperaturach i wysokim ciśnieniu redukując jednocześnie tarcie i zużycie.

###### WŁAŚCIWOŚCI

- Miękka zmiana biegów
- Zwiększona wydajność skrzyni biegów
- Wydłużone życie przekładni
- Cichsze działanie
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Obniżenie emisji CO2
- Zwiększenie mocy wyjściowej

OPAKOWANIE:  
150 ml tuba  
NUMER PRODUKTU:  
3130150



#### MG GEAR

##### ZAAWANSOWANY DODATEK DO OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO Z GRAFITEM I DWUSIARCZKIEM MOLIBDENU

###### OPIS

MG GEAR został opracowany jako dodatek najnowszej generacji do olejów przekładniowych. Dodatek zawiera grafit oraz Mo-Complex czyli płynny molibden. Tworzy ekstremalnie odporny film ochronny przeciwdziałający zużyciu i tarcia.

- miękka zmiana biegów
- zwiększona wydajność i moc
- wydłużona żywotność skrzyni
- zdecydowanie cichsza praca

OPAKOWANIE:  
150 ml tuba  
NUMER PRODUKTU:  
3208150

###### ZASTOSOWANIE

Do wszelkich przekładni manualnych, i dyferencjałów. Ze względu na obniżenie tarcia nie nadaje się do stosowania w pełni automatycznych skrzyniach biegów, lub w skrzyniach z mokrym sprzęgłem. Można dodawać w każdym momencie eksploatacji lub przy każdej wymianie oleju.

###### INSTRUKCJA

Dolewać przy każdej zmianie oleju. Do stosowania od 1 do 2.5 litra oleju.

###### ZASTOSOWANIE

Do wszystkich nowoczesnych skrzyń biegów oraz dyferencjałów. Ze względu na redukcję tarcia nie nadaje się do skrzyń automatycznych lub z mokrym sprzęgłem. Można dodawać w każdym momencie eksploatacji i przy każdej wymianie oleju.

Jedno opakowanie, tuba 150ml, ma zastosowanie do 3l oleju przekładniowego.

### OLEJE PRZEKŁADNIOWE



X-TRAN 75W90

#### X-TRAN 75W90 GL4/5

##### WIELOSEZONOWY OLEJ PRZEKŁADNIOWY NA BAZIE SYNTETYCZNEJ

###### OPIS

Wyjątkowo wytrzymały, wielofunkcyjny olej SAE 75W-90 oparty na bazie syntetycznej został zaprojektowany tak, by spełniać najwyższe wymagania jakościowe nowoczesnych skrzyń przekładniowych we wszystkich samochodach osobowych w każdych z możliwych warunkach. W porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi, X-TRAN 75W-90 wykazuje wyjątkową wytrzymałość w warunkach ekstremalnych temperatur. Ze względu na unikalną kompozycję składników przyczynia się również do obniżenia zużycia paliwa.

###### WŁAŚCIWOŚCI

- Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na wysokie temperatury, odporność na utlenianie

- Znakomita ochrona w warunkach wysokich przeciążeń jak i obciążeń w ekstremalnie niskich i wysokich zakresach pracy obrotowej
- Zachowuje film smary w każdych warunkach
- Wysoka ochrona przeciw ścieraniu
- Ochrona przeciw korozji, osadom i rdzy, ochrona stopów i miedzi
- Zmniejszone tarcie i zużycie pomiędzy elementami ciernymi

###### SPECYFIKACJA

API GL-4/5  
MIL-L-2105  
VW 501.50



XT-PRO 75W140

#### XT-PRO 75W140 LS

##### W PEŁNI SYNTETYCZNY WYCZYNOWY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

###### OPIS

XT-PRO 75W140 LS jest 100% syntetycznym hipoidalnym olejem przekładniowym z dodatkami „limited slip”. Zaprojektowany głównie z myślą o ekstremalnych wymaganiach wszelkich sportów motorowych. Do stosowania w dyferencjałach jedno i wielodyskowych, skrzyniach gdzie liczy się wytrzymałość w wyjątkowo ciężkich warunkach pracy. XT-PRO 75W140LS może być stosowany w dyferencjałach samochodów BMW M-Sport oraz w dyferencjałach różnych SUV gdzie zalecane jest stosowanie SAE 75W140.

###### WŁAŚCIWOŚCI

- Niespotykanie wysoki index lepkości gwarantujący doskonałą płynność w niskich temperaturach

- Znakomita odporność na utlenianie, zapewnia optymalną ochronę przed przegrzewaniem
- Właściwości nisko pianowe
- Wysoka ochrona przeciw ścieraniu
- Idealny do stosowania w samo blokujących się dyferencjałach
- Zmniejszone tarcie i zużycie pomiędzy elementami ciernymi

###### SPECYFIKACJA

API GL-5  
BMW MSP/A

## PRZEKŁADNIE ŁAŃCUCHOWE



CHAIN PRO

#### CHAIN PRO

##### WYSOCE WYDAJNY SYNTETYCZNY ŚRODEK SMARNY DO ŁAŃCUCHÓW + CERFLON®

###### OPIS

Chain Pro posiada ultra wysokie właściwości penetrujące, anty korozyjne i jest syntetyczną formułą wzmocnioną przez Cerflon®. Zapewnia całkowitą ochronę łańcucha we wszelkich warunkach.

###### WŁAŚCIWOŚCI

- Redukuje straty energii i zużycie poprzez niespotykane smarowanie wszystkich ruchomych elementów.
- Regularnie używany znacznie wydłuża żywotność łańcuchów i zębatek.
- Przywiera do łańcucha nawet w maksymalnych prędkościach.
- Wyjątkowe właściwości penetrujące

- Zapobiega rdzy i korozji
- Odporny na wodę i wypierający wilgoć
- Zakres temperature pracy: -40°C do +250°C.

###### ZASTOSOWANIE

Do wszelkich standardowych łańcuchów oraz O-RING, X-RING i Z-RING w motocyklach, go-kartach i w przemysłowych układach napędowych.

###### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze przed użyciem. Stosuj na całej długości wewnętrznej strony łańcucha. Pełna przywieralność osiąga po kilku minutach.



PRZEKŁADNIE MANUALNE, DYFERENCJAŁY

## PRZEKŁADNIE

PRZEKŁADNIE  
AUTOMATYCZNE

## OLEJE / PŁYNY

XA-TRAN ATF DEXRON III  
OLEJ SYNTETYCZNY DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

## OPIS

Bardzo wysokiej jakości olej do przekładni automatycznych stworzony z rafinowanej bazy rozpuszczalników wyselekcjonowanych dodatków. Do skrzyń automatycznych, układów wspomagania i innego wyposażenia gdzie wymagane jest stosowanie ATF Dexron III.

## WŁAŚCIWOŚCI

- Naturalny wysoki index lepkości.
- Wyśmienite właściwości w wysokich i niskich temperaturach.
- Znakomita ochrona przy wysokim ciśnieniu i skokach ciśnieniowych.
- Wysoka odporność na utlenianie.
- Długa żywotność.
- Wysoka redukcja zużycia elementów.

## SPECYFIKACJA

GM Dexron III G-34198 (Performance level IIIH)  
Ford Mercon M-940717  
Allison C-4 - 19101793  
MB-Approval 236.1  
MAN 339 Type Z-1/V-1  
ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C  
Voith 55.6335.33  
Caterpillar TO-2  
Nissan

**OPAKOWANIE:**  
1L NP: 1198001  
60L beczka NP: 1098060  
208L beczka NP: 1098208

NIPPON ATF  
SYNTETYCZNY OLEJ DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

## OPIS

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych, stworzony z syntetycznych baz olejowych oraz dodatków przeciw zużyciowym aby osiągnąć poniższe rezultaty: bardzo wysoki i stabilny index lepkości, niski punkt płynięcia, znakomita odporność na utlenianie, właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne, obniżenie tarcia i płynniejsza zmiana biegów, nie narusza uszczelki syntetycznych, szybka dystrybucja oleju podczas zimnych startów.

## ZASTOSOWANIE

Ten olej może być użyty do przekładni automatycznych które są stosowane w większości samochodów Japońskich. Zalecamy jednak stosowanie się do instrukcji wytwórcy.

## SPECYFIKACJA

Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D-II, D-III, WS  
Nissan Matic Fluid C, D, J

Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2  
Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF  
Mazda M-III, D-II, M-V, F-1  
Mitsubishi SP-II, SP-II, ATF-II, ATF-SK  
Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special  
Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III  
Daihatsu Alumix ATF Multi  
GM TASA, IID, III  
Mercon, Allison C-4  
JASO M 315 Type 1A  
VW/AUDI G-055-025-AZ

## Also suitable for use in:

Hyundai ATF SP-IV  
JWS 3309, 3317  
MB 236.6, 236.7, 236.8  
MB 236.9, 236.10  
BMW 7045E  
Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4

**OPAKOWANIE:**  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
3001001

EUROMAX ATF  
SYNTETYCZNY OLEJ DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

## OPIS

Najwyższej jakości olej do przekładni automatycznych. Do stosowania w skrzyniach automatycznych, układach wspomagania, skrzyniach redukcyjnych i innym wyposażeniu. Spełnia wymagania większości producentów europejskich, japońskich i amerykańskich. Gwarantowana najwyższa wydajność i ochrona nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Może być stosowany w wydłużonych okresach między wymianami. Zalecamy stosować się do instrukcji wytwórcy.

## WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo wysoki i stabilny index lepkości.
- Bardzo niski punkt płynięcia.
- Znakomita stabilność przeciwutlenianiu.
- Znaczące obniżenie zużycia.
- Wyjątkowe właściwości, a w konsekwencji cichsza praca i płynniejsza zmiana biegów.
- Wyjątkowa wydajność w ekstremalnych temperaturach.
- Możliwość stosowania w wielu pojazdach i urządzeniach.

## OPAKOWANIE:

1L NP: 1341001  
60L beczka NP: 1341060  
208L beczka NP: 1341208

## SPECYFIKACJA

GM DEXRON III H, III G & II D  
MB 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11

## VOITH G 607

FORD MERCON & MERCON V  
CHRYSLER ATF +3 & +4  
MITSUBISHI DIAMOND SP II, SP III  
NISSAN Matic D, J, K  
TOYOTA TYPE T, T-III, T-IV  
ALLISON C-4  
ZF TE-ML 03D / 04D / 14A en B / 16L / 17C

Polecany również do pojazdów gdzie zalecane jest stosowanie:

JASO 1-A  
Kia SP II / SP III  
Mazda ATF M III / ATF M V  
Honda ATF Z1 (without CVT's)  
JWS 3309 (Aisin Warner)  
Daimler NAG-1  
BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B  
MAN 339 Typ Z1, Z2  
MAN 339 Typ V1, V2  
Voith H 55 6336.xx  
VW G 052 162  
VW G 055 025  
Volvo 97340 / 97341  
Subaru ATF



## PŁYNY

XA-TRAN ATF DEXRON III  
OLEJ SYNTETYCZNY DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

## OPIS

Bardzo wysokiej jakości olej do przekładni automatycznych stworzony z rafinowanej bazy rozpuszczalników wyselekcjonowanych dodatków. Do skrzyń automatycznych, układów wspomagania i innego wyposażenia gdzie wymagane jest stosowanie ATF Dexron III.

## WŁAŚCIWOŚCI

- Naturalny wysoki index lepkości.
- Wyśmienite właściwości w wysokich i niskich temperaturach.
- Znakomita ochrona przy wysokim ciśnieniu i skokach ciśnieniowych.
- Wysoka odporność na utlenianie.
- Długa żywotność.
- Wysoka redukcja zużycia elementów.

## OPAKOWANIE:

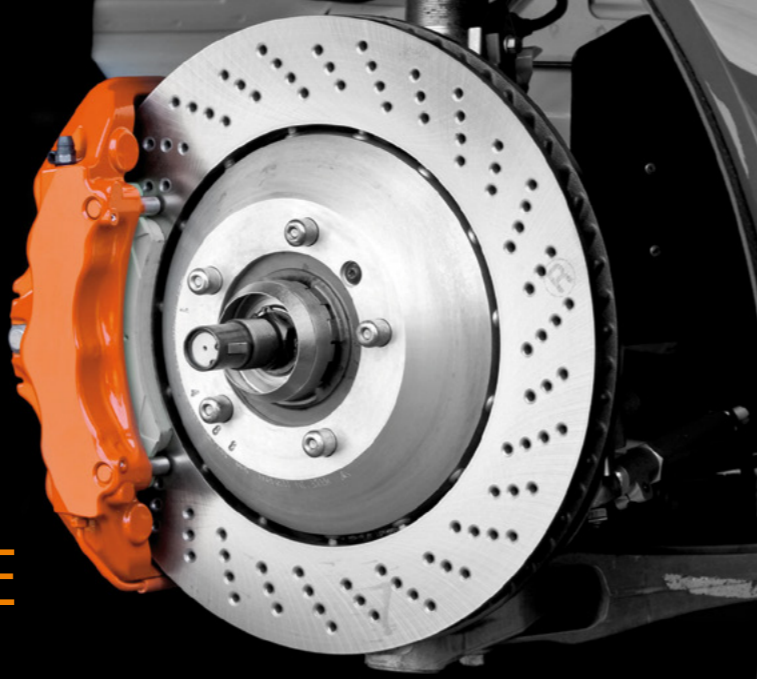
1L NP: 1198001  
60L beczka NP: 1098060  
208L beczka NP: 1098208

## SPECYFIKACJA

GM Dexron III G-34198 (Performance level IIIH)  
Ford Mercon M-940717  
Allison C-4 - 19101793  
MB-Approval 236.1  
MAN 339 Type Z-1/V-1  
ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C  
Voith 55.6335.33  
Caterpillar TO-2  
Nissan



# UKŁADY HAMULCOWE



## OBSŁUGA I NAPRAWA

### D-GREASE CLEANER

ODTŁUSZCZACZ NA BAZIE ROZPUSZCZALNIKÓW, WYSOCE SKONCENTROWANY

#### OPIS

Czyści i odtłuszcza wszystkie elementy mechaniczne. Efektywna i natychmiastowa akcja. Usuwa olej, smar, płyn hamulcowy i stwardniałe osady: efektywne czyszczenie i odtłuszczenie komponentów w silnikach i przemyśle. Niskie napięcie powierzchniowe tego produktu oznacza szybkie czyszczenie znakomite właściwości penetrujące. Łatwo rozpuszcza olej, smar, żywice, osady i zabrudzenia nawet w ukrytych powierzchniach. Po wyparowaniu rozpuszczalnika powierzchnia jest wolna od smarów i osadów.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Uniwersalne zastosowanie
- Znakomita penetracja
- Kontrolowane parowanie wolne od osadów

- Rozpuszcza żywice i twarde osady
- Usuwa wszelkie osady na bazie olejów i smarów
- Nie pozostawia osadu
- Nie zawiera chloru ani acetonu
- Ekonomiczny w stosowaniu

#### ZASTOSOWANIE

Ze względu na uniwersalne zastosowanie D-GREASER znajduje zastosowanie w wielu gałęziach przemysłu, warsztatach, rolnictwie i we własnym hobby. Znakomicie odtłuszcza tarcze hamulcowe, bębny, szczęki, sprzężyny, komponenty sprzęgieł etc.

#### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze przed użyciem. Natruskuj obficie na czyszczone powierzchnie. Wysycha szybko i nie pozostawia śladów.

## PŁYNY HAMULCOWE

### X-BRAKE DOT 4

SUPER SYNTETYCZNY PŁYN HAMULCOWY

#### OPIS

X- Brake DOT 4/5 jest cienko filmowym syntetycznym płynem hamulcowym o ekstremalnie wysokiej jakości, posiadający następujące właściwości:

- bardzo niska lepkość, nawet e ekstremalnie niskich temperaturach
- wysoki punkt wrzenia, zarówno suchy jak i mokry
- zapewnia niespotykaną ochronę przed korozją

#### ZASTOSOWANIE

X-Brake DOT 4/5 jest najwyższej jakości płynem hamulcowym, opracowanym specjalnie dla samochodów nowej generacji wyposażonymi w nowoczesne sys-

temy bezpieczeństwa elektronicznego jak ABS, ASR, ESP, EBD, BAS i wszelkie ich warianty. Systemy te, aby mogły działać bez zarzutu, muszą mieć szybki czas reakcji nawet w wyjątkowo niskich temperaturach. Więc extra rezerwa dla punktu wrzenia jest tu jak najbardziej wskazana. Z tego właśnie powodu X-Brake DOT 4/5 oferuje znacznie większy margines bezpieczeństwa niż zwykle używane płyny. X-Brake DOT 4/5 może być mieszany z innymi płynami DOT 4 bez najmniejszych problemów.

#### SPECYFIKACJA

SAE J 1703, FMVSS DOT 4



OPAKOWANIE:  
1L  
NUMER PRODUKTU:  
7008001

X-BRAKE DOT 4

D-GREASE CLEANER



OPAKOWANIE:  
500 ml  
NUMER PRODUKTU:  
4121500

# UKŁADY KLIMATYZACJI



CLIMAIR  
PRO



OPAKOWANIE:  
250 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4168250

### CLIMAIR PRO

AKTYWNA PIANKA CZYSZCZĄCA DO UKŁADU KLIMATYZACJI

#### OPIS

Aktywna pianka do czyszczenia układów klimatyzacji w samochodach. Pozostawia delikatny zapach i gwarantuje długotrwałą ochronę przed zanieczyszczeniami.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Usuwa nieprzyjemne zapachy
- Eliminuje bakterie i grzyby
- Tworzy ochronną powłokę na parowniku
- Zapewnia oczyszczanie powietrza

#### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze przed użyciem. Natruskuj pianę na wymiennik za pomocą załączonej rurki. Włóż rurkę na około 30cm w kierunku wlotu klimatyzacji i naciskając opróżnij opakowanie.

Pozostaw do działania na około 20 minut przed uruchomieniem. Podczas procesu czyszczenia upewnij się że okna są otwarte. Unikaj wdychania oparów podczas czyszczenia. Sprawdź czy odpływ wody z kondensatora nie jest zatkany.

Wymień filtr kabinowy.

# WYMYJ I WYCZYŚĆ



CLEAR  
SCREEN



OPAKOWANIE:  
1 L  
NUMER PRODUKTU:  
6018001

### CLEAR SCREEN WINTER

1L KONCENTRAT, ODMRAŻACZ/SPRYSKIWACZ

#### OPIS

Wysokiej jakości środek przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy szyb. Odpowiada najnowszym standardom kreowanym przez producentów samochodów. Zapobiega zamarzaniu płynu do spryskiwacza, i eliminuje powłokę powstałą po szybkim zamarzaniu na szybie nie pozostawiając żadnych śladów.

Stosowany w dużym rozcieńczeniu w okresie letnim okazuje się niezastąpionym środkiem do usuwania owadów i insektów.

Chroni system spryskiwaczy przed korozją i osadami wapiennymi.

### MULTI CLEAN

WIELOFUNKCYJNA PIANKA DO CZYSZCZENIA

#### OPIS

Wysoko efektywna, aktywna pianka wielofunkcyjna do czyszczenia gładkich powierzchni. Piana usuwa brud i pozostawia czystą bezsmugową powierzchnię.

#### WŁAŚCIWOŚCI

- Czyści i odtłuszcza
- Bardzo szybko wysycha
- Nie zawiera środków ściernych

#### ZASTOSOWANIE

Czyści wszystkie powierzchnie polerowane, chromowane, lakierowane i plastikowe, takie jak relingi, klamki, siedzenia oraz takierka drzwi. Usuwa nikotynę, ślady po butach a nawet odchody insektów czy martwe

insekty z szyby i reflektorów. Czyści ze smaru, brudu, lekkich żywic na zewnętrznych powierzchniach pojazdu. Idealna do czyszczenia i odtłuszczenia w kuchni i meblach łazienkowych, zmywakach ze stali nierdzewnej lub aluminium, wani, oświetlenia, powierzchni lakierowanych lub emaliowanych, skóry i imitacji skóry, sprzętu komputerowego od ekranu aż po mysz, porcelany, luster i dywanów....

#### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze opakowaniem przed użyciem. Shake well before use. Natruskij na powierzchnie i pozostaw na moment. Zcieraj do czysta za pomocą suchej szmatki. Zawiera wodę, nie natruskuj bezpośrednio na elementy elektryczne lub elektroniczne



OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4083500

MULTI CLEAN





## TECHNOLOGIA I-FLUX 100



NUMER PRODUKTU:  
8880001

Wszystkie silniki Diesla (nawet te nowoczesne i z małym przebiegiem) doświadczają mniejszych lub większych problemów z osadami odkładającymi się na końcówkach wtryskiwaczy. To z kolei zniekształca wtrysk paliwa i powoduje niepełne spalanie co prowadzi do osadzania się osadów w układzie wydechowym i na zaworze EGR. Będzie zatem odczuwalny spadek osiągnięć silnika, zwiększone zużycie paliwa i inne problemy.

### I-FLUX 100: SZYBKO, ŁATWO, BEZPIECZNIE

XENUM zaprojektowało i wdrożyło do produkcji urządzenie które jest w stanie intensywnie i efektywnie wyczyścić system EGR w samochodach osobowych Diesla.

Urządzenie czyści cały układ dolotowy począwszy od kolektora dolotowego przez zawór EGR, przepustnicę aż do gniazd zaworów wlotowych w głowicy. Rezultat jest natychmiastowy: silnik pracuje równomiernie, powróciła dawna moc, zmniejszyło się zużycie paliwa.

Utrzymując wtryski w należytej czystości przez stosowanie wysoce wydajnych dodatków jak XENUM DIESEL CONDITIONER, IN&OUT CLEANER lub czyszcząc je efektywnym detergentem jakim jest X-FLUSH DIESEL, zapobiegnie się większości problemów. Ale niestety faktem jest że nie każdy serwis stosuje takie środki, a jaeszcze rzadziej robi to systematycznie.

Czyszczenie układu DOLOTOWEGO i systemu EGR skutkuje podniesieniem osiągnięć i zoptymalizowaniem działania turbiny (o zmiennej geometrii) i filtra DPF (poprawia jego czyszczenie). I-FLUX 100 używa opatentowanego płynu XENUM I-FLUX FLUID i I-FLUX STEP-2 po czyszczeniu. Sam proces czyszczenia jest bezpieczny dzięki regulowanej dyszy oraz STEP-2 płynowi po czyszczeniu który usuwa pozostałe osady węglowe z układu dolotowego.



OPAKOWANIE:  
150 ml  
NUMER PRODUKTU:  
6117150

## TECHNOLOGIA I-FLUX 100



I-FLUX FLUID

OPAKOWANIE:  
5 L  
NUMER PRODUKTU:  
6117005

### I-FLUX100 FLUID

**PŁYN DO CZYSZCZENIA ZAWORU EGR I UKŁADU DOLOTOWEGO, DO ZASTOSOWANIA WYŁĄCZNIE Z URZĄDZENIEM I-FLUX!**

Wszystkie silniki Diesla (nawet nowoczesne i te z małymi przebiegami), mają mniejsze lub większe kłopoty z odkładaniem się osadów na dyszach wtryskiwaczy. To wpływa negatywnie na prawidłowe dozowanie paliwa i powoduje nie całkowite jego spalanie co nie odwołalnie prowadzi do odkładania się efektów niekompletnego spalania na zaworze EGR. Skutkiem tego jest utrata mocy silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa oraz inne wynikające z tego problemy. Utrzymując wtryski w czystości poprzez regularne używanie Xenum Diesel Conditioner lub wyczyszczenie ich używając X-Flush Diesel, powinno zapobiec większości tych problemów. Ale tylko wtedy, gdy używa się ich regularnie a nie sporadycznie. XENUM opracowało urządzenie które jest zdolne całkowicie wyczyścić zawór EGR w silnikach Diesla samochodowe osobowych: I-FLUX 100. Urządzenie

czyści cały system dolotowy począwszy od kolektora dolotowego, poprzez zawór EGR aż do zaworów dolotowych w głowicy.

#### REZULTAT JEST NATYCHMIASTOWY:

Silnik pracuje płynnie, powróciła moc i obniżyło się zużycie paliwa. Czyszczenie systemu dolotowego wraz z zaworem EGR skutkuje poniesieniem wydajności oraz zoptymalizowaniem działania elementów układu wydechowego jak turbo sprężarka (zmienna geometria) oraz filtr cząstek stałych (wspomaga czyszczenie). W urządzeniu I-FLUX 100 został zastosowany i opatentowany przez XENUM rozpuszczalnik I-Flux Fluid. Urządzenie wraz z płynem jest do użytku wyłącznie PROFESJONALNEGO. Jedno opakowanie płynu starcza na wyczyszczenie około 5 zaworów EGR.

## TECHNOLOGIA VAP



VAP-SAVER

OPAKOWANIE:  
1 SZT  
NUMER PRODUKTU:  
8880002

### VAP-SAVER®

**Z PŁYNEM XENUM VALVEX**

**SMAROWANIE UKŁADU DOLOTOWEGO (GNIAZDA ZAWOROWE, PROWADNICE) W SILNIKACH DWUPALIWOWYCH GPL AND CNG**

#### OSTRZEŻENIE

Zalecamy konsultacje z wykwalifikowanym serwisem w celu zasięgnięcia porady oraz montażu. Nie używaj przewodów gazowych, podciśnieniowych, lub rozdzielacza do montażu lub podłączenia urządzenia.

#### INSTALACJA

Umieść VAP-SAVER z dala od źródeł gorąca. Umieszczenie urządzenia powinno być wyżej niż przepustnica aby uniknąć efektu syfonu. Wyjmij urządzenie z ramki stalowej(supporting frame). Zamontuj ramkę pionowe za pomocą blachowkrętów dostarczonych wraz z urządzeniem. Upewnij się że rurka inspekcyjna (viewing tube) jest dobrze widoczna. Podłącz kable elektryczne (level sensor cables)tak jak pokazano na poniższym schemacie . Upewnij się że połączenie jest bezpieczn, zaizolowane i zabezpieczone bezpiecznikiem. Kable powinny byc poprowadzone w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe zniszczenie.

Dla uzyskania najlepszego efektu działania,VAP-SAVER powinien być podłączony pomiędzy przepustnicą a kolektorem dolotowym w odległości 50 do 100 mm od przepustnicy co zapewni optymalnie mieszanie z powietrzem. Jeśli w kolektorze dolotowym nie ma odpowiedniego otworu, należy wywiercić otwór i zastosować mosiężną dyszę zawartą w zestawie. Zalecamy użycie Xenum X-Lock PS w celu uniknięcia ewentualnych nieszczelności na podciśnieniu.

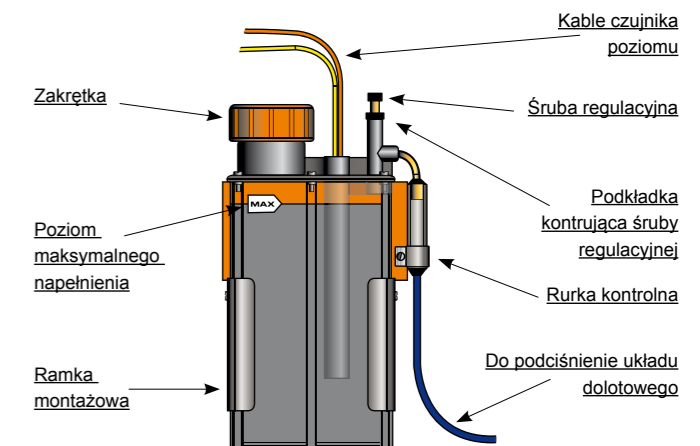
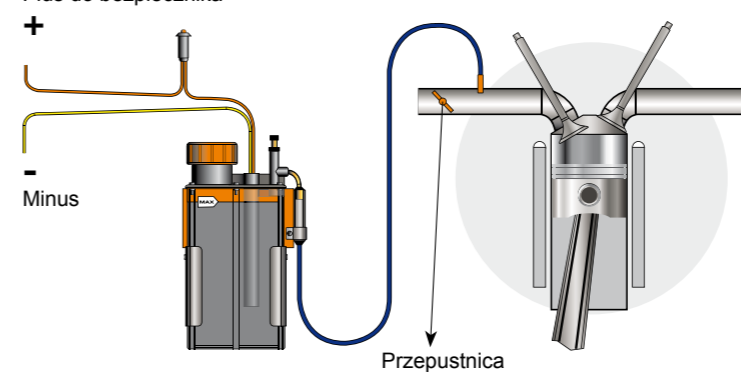
Ustaw dozowanie środka za pomocą śruby regulacyjnej znajdującej się w jednostce VAP SAVER, podczas gdy silnik pracuje na wolnych obrotach:

- 8 kropeł na minutę dla silników 4 cylindrowych
  - 12 kropeł na minutę dla silników 6 cylindrowych
  - 16 kropeł na minutę dla silników 8 cylindrowych
- Po regulacji upewnij się że minimalne zużycie środka VALVEX jest następujące:
- 75-100 ml na 1000 km dla silników 4 cylindrowych
  - 100-150 ml na 1000 km dla silników 6 cylindrowych
  - 150-200 ml na 1000 km dla silników 8 cylindrowych

**UWAGA:** W warunkach wyjątkowego obciążenia można zwiększyć dozowanie do 50%.

**UWAGA:** Stosować tylko i wyłącznie płyn VALVEX.

Plus do bezpiecznika





VALVEX



**VALVEX**

**WYSOCE ZAAWANSOWANY ŚRODEK SMARNY DO UKŁADÓW LPG/CNG**

**OPIS**

VALVEX jest niezastąpionym środkiem smarnym przeznaczonym do smarowania gniazd zaworowych i zapobieganiu ich nadmiernemu zużyciu w silnikach zasilanych dwupaliwowo przy użyciu LPG i CNG.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Smaruje i zapewnia ochronną barierę pomiędzy zaworami a ich gniazdami.
- Zwiększa sprawność układu poprzez utrzymywanie gniazd zaworowych w niższej temperaturze pracy.
- Zapewnia bezawaryjną pracę silnika.

OPAKOWANIE: 1L  
NUMER PRODUKTU:  
7008001

**ZASTOSOWANIE**

Środek ten został specjalnie zaprojektowany do urządzenia smarującego dozującego VAP SAVER. Do wszystkich silników zasilanych dwupaliwowo z użyciem gazu LPG i CNG. Bezpieczny w użyciu w silnikach z katalizatorami oraz sondami lambda.

SERWIS

**SERWIS  
AEROZOLE**

**SILNIK**

INTAKE PRO CLEANER



**INTAKE PRO CLEANER\***

**ZAAWANSOWANY SYSTEM CZYSZCZENIA UKŁADU DOLOTOWEGO**

**OPIS**

Skuteczny i wydajny system czyszczenia układów dolotowych w silnikach Diesla i benzynowych.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Rozpuszcza żywicę, naloty, węgiel i wszelkie osady.
- Łatwy w użyciu, czyszczenie zajmuje jedynie 5-10 minut z minimalną ilością komponentów do demontażu.
- Przywraca perfekcyjny przepływ powietrza do komory spalania.
- Zapewnia regularne i stabilne wolne obroty.
- Przywraca, lub/i poprawia osiągi silnika i obniżone zużycie paliwa.
- Eliminuje i zapobiega problemom z rozruchem.
- Poprawia przyspieszenie.
- Redukuje Czarny dym z układu wydechowego.

OPAKOWANIE:  
500 ml  
NUMER PRODUKTU:  
4151500

**ZASTOSOWANIE**

Dla zdecydowanego i efektywnego czyszczenia układu dolotowego: zawór EGR, czujnik przepływu, przepustnica, elektroniczna przepustnica, kolektor dolotowy, czujnik ciśnienia, system odpowietrzający skrzynię korbową.

**INSTRUKCJA**

Usuń przewód giętki z układu dolotowego. Natryśnij produkt obficie do układu dolotowego. Uruchom silnik. Natryskuj krótkimi seriami 5 do 10 razy do kolektora dolotowego. Nie dopuść do nadmiernego wzrostu obrotów w silniku Diesla. Wyczyść równocześnie układ odpowietrzania skrzyni korbowej (odma). Po zastosowaniu: ZAWSZE dodaj do paliwa Xenum Complex Fuel - lub Diesel Conditioner.

**UWAGA:** INTAKE PRO MOŻE ZNISZCZYĆ POWŁOKĘ LAKIERNICZĄ.

\* THIS TREATMENT REQUIRES MANUAL OPERATION ON INSTRUCTION.

**START-X**

**PREPARAT DO URUCHAMIANIA SILNIKÓW**

**OPIS**

START X jest wysmienionym produktem składającym się z mieszanki gazów, które ulegają łatwemu zapłonowi. Pomaga uruchomić silnik gdy świece zapłonowe są zabrudzone, zawilgocone lub następują spadki napięcia, np. gdy akumulator jest za słaby. Preparat ten spełnia swoją funkcję znakomicie nawet w ekstremalnie niskich temperaturach. Ma zastosowanie do silników benzynowych jak i diesla.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Ułatwia wstępny rozruch silnika.

- Oszczędza silnik i akumulator.
- Zapobiega nadmiernemu zużyciu rozrusznika.
- Łatwy i bezpieczny w użyciu.

**INSTRUKCJA OGÓLNA**

Natryskuj Start X od strony filtra powietrza maksymalnie przez 2 s po czym niezwłocznie uruchamiaj silnik. Nie natryskuj na świece zapłonowe ani na gorące elementy silnika. Jeśli silnik nie odpala po kilku sekundach, sprawdź czy jest on sprawny. UWAGA: silnik może posiadać różne elementy elektryczne na układzie dolotowym więc należy używać START X bardzo ostrożnie.

OPAKOWANIE:  
400 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4151400

XC-LUBE



**XC-LUBE**

**HIGH PERFORMANCE PENETRATION OIL + CERFLON®**

**DESCRIPTION**

High-tech wielofunkcyjny środek smarny. Połączenie specyficznych baz olejowych, wysoce wyspecjalizowanych dodatków i Cerflon® zapewnia wysmienite smarowanie i pełną ochronę, nawet w ciężkich warunkach.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Smaruje i obniża tarcie w ruchomych elementach
- Wytrzymuje wysokie ciśnienia i zapewnia niezwykłą długotrwałą ochronę przeciw korozji i utlenianiu.
- Wypiera wilgoć, odporny na niskie temperatury, ciepło i słoną wodę.
- Wyjątkowe właściwości penetrujące.
- Eliminuje piski i odgłosy

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4014500

- Wodoodporny.
- Uniwersalne zastosowanie

**ZASTOSOWANIE**

Wielofunkcyjny środek smarny do długotrwałej ochrony takich elementów jak: łańcuchy, liny stalowe, ślizgi, przenośniki, łożyska, otwarte skrzynie biegów, koła pasowe itd Dla przemysłu, warsztatu, farmy, łodzi, motocykli, rowerów itd....

**INSTRUKCJA**

Natryskuj na powierzchnie lub części i pozostaw do penetracji.



AEROZOLE

SUPER 5.1



**SUPER 5.1**

**WYSOCE WYDAJNY OLEJ PENETRUJĄCY Z CERFLON®**

**OPIS**

Super 5.1 jest mieszanką wielu środków zapewniających znakomitą ochronę przed korozją, właściwości usuwające rdzę i wypierające wodę. Dodatkowo jest znakomitym środkiem smarnym wzmocnionym za pomocą Cerflon®. Wyjątkowo polecany do zabezpieczenia połączeń elektrycznych gdzie działa wielozadaniowo: czyści, wypiera wilgoć, zabezpiecza, poprawia przewodnictwo połączeń elektrycznych.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Smaruje i redukuje tarcie w elementach ruchomych.
- Rozpuszcza brud i rdzę.
- Znakomite właściwości penetrujące.
- Eliminuje pischczenie

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4038500

- Chroni przeciw rdzy i korozji.
- Wodoodporny i wypiera wilgoć.
- Uszczelnia systemy zapłonowe.
- Zapobiega przebiciom elektrycznym.
- Nie zawiera silikonów
- Uniwersalne zastosowanie

**ZASTOSOWANIE**

Niezwykłe i uniwersalne właściwości Super 5.1 zapewniają mu szeroką gamę zastosowań, od profesjonalnego serwisu do własnego hobby.

**INSTRUKCJA**

Natryskuj na powierzchnie lub element i pozostaw do penetracji.



DRY GLISS



**DRY GLISS**

**WYSOKO WYDAJNY AEROZOL SMARUJĄCY Z PTFE**

**OPIS**

Wysokiej jakości, środek smarny zaprojektowany z myślą o urządzeniach które potrzebują długotrwałego smarowania za pomocą suchego i cienkiego niewidocznego filmu olejowego.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Zapewnia suche smarowanie.
- Suchy po 60s.
- Chroni przeciwko rdzy i korozji.
- Wypiera wodę i wilgoć.
- Zapobiega ześlizgiwaniu.
- Nie przemieszcza się

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4137500

- Nie przywiera, nie pozostawia osadów.
- Nie pozostawia konsystencji oleju

**ZASTOSOWANIE**

Wielofunkcyjny środek smarny do długotrwałej ochrony takich elementów jak: łańcuchy, liny stalowe, ślizgi, przenośniki, łożyska, otwarte skrzynie biegów, koła pasowe itd Dla przemysłu, warsztatu, farmy, łodzi, motocykli, rowerów itd....

**INSTRUKCJA**

Natryskuj na powierzchnie. Jeśli jest to konieczne rozprowadź miękką szmatką. Pozostaw do wyschnięcia.

C1200+



**C1200 +**

**WYSOKOTEMPERATUROWY SMAR MONTAŻOWY**

**OPIS**

Ceramiczny, wysokotemperaturowy, środek smarny.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Wolny od aluminium, ołowiu, miedzi, MoS<sub>2</sub>, i siarki.
- Odporny na wszelkie reakcje chemiczne występujące na połączeniach gwintowanych.
- Zakres temperatur pracy: -40°C do +1200 °C.

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4052500

**ZASTOSOWANIE**

Hamulce, układy wydechowe i turbo sprężarek, sruby turbin, gwinty narażone na wysoką temperaturę (np. wtryskiwacze) w przemyśle, rafineriach i elektrowniach. Do smarowania gwintów sond LAMBDA. Jako pasta montażowa do srub połączeń ślizgowych w wysokich temperaturach.

**INSTRUKCJA**

Natryskuj na powierzchnie lub elementy.





## CHAIN PRO

WYSOCE WYDAJNY SYNTETYCZNY ŚRODEK SMARNY DO ŁAŃCUCHÓW + CERFLON®



### OPIS

Chain Pro posiada ultra wysokie właściwości penetrujące, anty korozyjne i jest syntetyczną formułą wzmocnioną przez Cerflon®. Zapewnia całkowitą ochronę łańcucha we wszelkich warunkach.

### WŁAŚCIWOŚCI

- Redukuje straty energii i zużycie poprzez niespotykane smarowanie wszystkich ruchomych elementów.
- Regularnie używany znacznie wydłuża żywotność łańcuchów i zębatek.
- Przywiera do łańcucha nawet w maksymalnych prędkościach.
- Wyjątkowe właściwości penetrujące
- Zapobiega rdzy i korozji
- Odporny na wodę i wypierający wilgoć
- Zakres temperatury pracy: -40°C do +250°C.

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4090500

CHAIN PRO

AEROZOLE

### ZASTOSOWANIE

Do wszelkich standardowych łańcuchów oraz O-RING, X-RING i Z-RING w motocyklach, go-kartach i w przemysłowych układach napędowych.

### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze przed użyciem. Stosuj na całej długości wewnętrznej strony łańcucha. Pełna przywieralność osiąga po kilku minutach.



## DEBLOCK SHOCK

WYSOCE SKUTECZNY PENETRANT ZAMRAŻAJĄCY Z CERFLON®



### OPIS

Bardzo skuteczny środek do luzowania w nie destrukcyjny sposób zardzewiałych, skorodowanych i zatartych części. Efekt zamrażania (<-43 °C) powoduje szok termiczny i mikroskopijne pęknięcia na powierzchni rdzy. To umożliwia środkowi penetrującemu wnikiwanie w głąb zatartych elementów. Czasteczki Cerflon zawarte w produkcie zapewniają zmniejszone tarcie i odpowiednie smarowanie luzowanych śrub i nakrętek. Po odkręceniu, elementy zostają już nasmarowane i zabezpieczone przed korozją.

### WŁAŚCIWOŚCI

- Smaruje i redukuje tarcie pomiędzy ruchomymi elementami
- Rozpuszcza brud i rdzę
- Wyjątkowe właściwości penetrujące
- Eliminuje piski
- Chroni przed rdzą i korozją

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4076500

DEBLOCK SHOCK

- Wodoodporny i wypiera wilgoć
- Uszczelnia systemy zapłonowe
- Zapobiega przebiciom elektrycznym
- Nie zawiera silikonu
- Uniwersalne zastosowanie

### ZASTOSOWANIE

Znakomite właściwości i uniwersalne zastosowanie sprawia że Deblock Shock zapewnia skuteczną pracę w fabrykach, serwisach i DIY.

### INSTRUKCJA

Usuń brud i luźną rdzę. Wstrząśnij pojemnikiem dobrze. Natryskuj z dystansu około 10cm przez minimum 5 sec. Pozostaw na działanie kilka minut. Jeśli to konieczne powtórz czynność.



## X-SIL

WYSOKO WYDAJNY AEROZOL SILIKONOWY

### OPIS

Wysokiej jakości, wysoce wydajny, uniwersalny aerosol na bazie silikonu. Znakomicie zabezpiecza powłoki lakierowane przed przywieraniem kurzu i zanieczyszczeń. Do stosowania w urządzeniach elektrycznych do konserwacji połączeń.

### WŁAŚCIWOŚCI

- Zapewnia suche smarowanie.
- Zapobiega przywieraniu materiałów
- Chroni przeciwko rdzy i korozji.
- Wypiera wodę i wilgoć.
- Zapobiega ześlizgiwaniu.
- Redukuje elektryczność statyczną.
- Nie przywiera, nie pozostawia osadów i nie ulega oksydacji.
- Chroni przed zużyciem miękkich materiałów na twardych, i twardych na miękkich
- Wodoodporny.

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4014500

X-SIL

- Zapewnia gładką pracę elementów.

### ZASTOSOWANIE

Mozna stosować na różnych materiałach: plastik, na metalu, drewnie, metal na metal, profilowane gumy. Chroni przed blokowaniem lub zamrażaniem drzwi, okien, drzwi ślizgowych itd. Na wszelkich powierzchniach ciernych, jako suche i nie widoczne smarowanie. Nie używaj na materiałach które potem mają być malowane lub klejone.

### INSTRUKCJA

Natryskuj na powierzchnie. Jeśli jest to konieczne rozprowadź miękką szmatką. Pozostaw do wyschnięcia.



## X-CUT

WYSOCE WYDAJNY OLEJ DO CIĘCIA METALI WZMOCNIONY CERFLON®



### OPIS

Wysoce wydajny, przywierający, wielofunkcyjny olej do cięcia metali. Znakomite właściwości ochronne przy dużych prędkościach cięcia. Chroni, przedłuża żywotność elementów tnących i wydłuża czas między serwisami.

### ZASTOSOWANIE

Należy stosować podczas wiercenia, cięcia i nakłównia stali, metali nie żelaznych oraz stali szlachetnej.

### INSTRUKCJA

Natryskuj na powierzchnie trące przed cięciem czy wierceniem, w razie potrzeby w trakcie działania.

X-CUT

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4144500



## BELT CONDITIONER

PREPARAT KONSERWUJĄCY I ANTY POŚLIZGOWY

### OPIS

Przedłuża żywotność pasków. Zapobiega poślizgowi i puszczaniu pasków - spowodowanym nadmiernym gorącem, zimnem, zakurzeniem, wilgotnością czy po prostu zużyciem. Penetruje tkaninę osnowy - przywracając jej giętkość i sprężystość. Użyte dodatki uelastyczniające nadają giętkości stwardniałemu elementom gumowym.

### ZASTOSOWANIE

Nadaje się do wszelkiego rodzaju pasków: klinowych, okrągłych i płaskich, wieloklinowych i pasów napędowych.

### INSTRUKCJA

Wstrząśnij dobrze pojemnikiem przed użyciem. Natryskuj równomiernie na pasek podczas pracy silnika na wolnych obrotach.

BELT CONDITIONER

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4106500



## WELD PRO

WYSOKOTEMPERATUROWA OCHRONNA POWŁOKA DO ZASTOSOWAŃ SPAWALNICZYCH

### OPIS

WELD PRO jest nowej generacji ochronna powłoką ceramiczną dla procesów spawalniczych MIG/MAG. Jest zdecydowanie lepszym rozwiązaniem niż tradycyjne produkty przeciw rozbrzygowi które chronią tylko spawaną rzecz.

WELD PRO chroni twój drogi sprzęt spawalniczy i pomaga poprawić produktywność. Jedno zwykłe zastosowanie tej wolnej od silikonu powłoki, zapewni długotrwałą ochronę i może wystarczyć na całą 8 godzinna zmianę bez potrzeby ponownego stosowania.

Stosując WELD PRO zauważysz że powłoka jest sucha po kilku sekundach. Jak tylko rozpocznie się proces spawania, powłoka natychmiast stwardnieje na powierzchni wyposażenia. To zapewni powstanie tarczy ceramicznej która odbija niezwłocznie odpryski, zapewniając niczym nie zmęczone ciągłe spawanie przez dłuższy czas.

### WŁAŚCIWOŚCI

- Opakowanie w aerosolu zapewnia łatwe zastosowanie.
- Szybko schnąca na powietrzu powłoka.
- Długo trwałą.
- Niska przewodność cieplna.

### ZALETY

- Oszczędność pieniędzy
- Oszczędza czas i poprawia wyniki
- Zapewnia czysty proces spawania.
- Nie reaguje z metalem lub powietrzem w pełnym zakresie temperatury.

### TYP

Środek smarny: micronized hexagonal boron nitride  
Nośnik: mieszanka rozpuszczalników  
Środek ciśnieniowy: butan/propan

WELD PRO

OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4120500



**ZINC COAT**  
OCYNK W AEROSZLU NA ZIMNO

**OPIS**

Najwyższej jakości środek. Zapewnia długotrwałą ochronę antykorozyjną metali żelaznych. Wysoka zawartość cynku gwarantuje znakomitą ochronę katodową. Szczególnie polecany do zabezpieczenia elementów spawanych i galwanizowanych. Wysoka zawartość cynku zapewnia niezrównaną katodową ochronę. Przewodzi elektryczność. Może być z powodzeniem wykorzystywany jako podkład przed malowaniem, wysycha pod dotknięciem w ciągu 15 minut. Całkowity czas schnięcia pod malowanie to 12-24 godziny.

**ZASTOSOWANIE**

Szczególnie polecany do ochrony spawów i powierzchni galwanizowanych. Przy zgrzewaniu punktowym należy zastosować preparat przed spawaniem.

**INSTRUKCJA**

Wstrząśnij mocno przed użyciem przez 2-3 minuty. Natryskuj na wolne od rdzy i czyste powierzchnie powierzchniowo równomiernie. Pozostaw do wyschnięcia. Po zakończeniu odwróć aerosol i oczyść dysze naciskając na spust kilka sekund.



OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4113500

ZINC COAT

**ODTŁUSZCZACZE**

**D-GREASE CLEANER**  
ODTŁUSZCZACZ NA BAZIE ROZPUSZCZALNIKÓW, WYSOCE SKONCENTROWANY

**OPIS**

Czyści i odtłuszcza wszystkie elementy mechaniczne. Efektywna i natychmiastowa akcja. Usuwa olej, smar, płyn hamulcowy i stwardniałe osady: efektywne czyszczenie i odtłuszczenie komponentów w silnikach i przemyśle. Niskie napięcie powierzchniowe tego produktu oznacza szybkie czyszczenie znakomite właściwości penetrujące. Łatwo rozpuszcza olej smar, żywice, osady i zabrudzenia nawet w ukrytych powierzchniach. Po wyparowaniu rozpuszczalnika powierzchnia jest wolna od smarów i osadów.

- Nie pozostawia osadu
- Nie zawiera chloru ani acetonu
- Ekonomiczny w stosowaniu

**ZASTOSOWANIE**

Ze względu na uniwersalne zastosowanie D-GREASER znajduje zastosowanie w wielu gałęziach przemysłu, warsztatach, rolnictwie i we własnym hobby. Znakomicie odtłuszcza tarcze hamulcowe, bębny, szczytki, sprężyny, komponenty sprzęgieł etc.

**INSTRUKCJA**

Wstrząśnij dobrze przed użyciem. Natruskuj obficie na czyszczone powierzchnie. Wysycha szybko i nie pozostawia śladów.



OPAKOWANIE:  
500 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4021500

D-GREASE CLEANER

**BRAKE CLEANER PRO XXXL**  
NAJNOWSZA FORMUŁA BEZOSADOWEGO OCZYSZCZALNIKA DO UKŁADU HAMULCOWEGO NA BAZIE ROZPUSZCZALNIKÓW

**OPIS**

Wysoko ciśnieniowy, szybko schnący aerosol do czyszczenia i odtłuszczenia wszelkich elementów układu hamulcowego, takich jak cylindery, zaciski, tarcze hamulcowe i sprzęgłowe. Wielofunkcyjny. Wysokie ciśnienie do szybkiego czyszczenia. Bezpieczny dla gumy, nylonu i elementów plastikowych. Z łatwością dociera do najbardziej ukrytych elementów. Nie pozostawia śladów na czyszczonych elementach, po wyparowaniu rozpuszczalnika powierzchnia jest wolna od smaru i osadów.

- rozpuszcza żywice i pozostałości asfaltu
- usuwa olej i zanieczyszczenia ze smaru
- nie pozostawia osadów
- ekonomiczny w użyciu

**ZASTOSOWANIE**

Jako produkt o uniwersalnym zastosowaniu, Brake Cleaner XXXL ma zastosowanie w wielu dziedzinach przemysłu, w warsztatach, motoryzacji i rolnictwie. Czyści między innymi: bębny, tarcze, zaciski, cylindery, sprężyny i okładziny. Tarcze sprzęgłowe, łożyska wyciskowe i pozostałe elementy sprzęgła. WSTRZĄSIJ DOBRZE PRZED UŻYCIEM.



OPAKOWANIE:  
750 ml aerosol  
NUMER PRODUKTU:  
4175750

BRAKE CLEANER PRO XXXL

MULTI-PERFORMAX 2



**MULTI-PERFORMAX 2**  
WIELOFUNKCYJNY SMAR WYSOKIEJ JAKOŚCI

**OPIS**

MULTI-PERFORMAX 2 jest smarem opartym na mydle litowym i baize oleju mineralnego. Smar zawiera dodatki przeciw utleniające, inhibitory korozji oraz dodatki przeciw zużyciu. Smar ten jest produktem wielofunkcyjnym do stosowania w różnych aplikacjach w zakresie danych temperatur. Multiperformax 2 zapewnia dobrą stabilność mechaniczną i ochronę przed korozją, co czyni go znakomitym do smarowania łożysk nawet w wilgotnym otoczeniu. Multiperformax 2 jest wysokiej jakości smarem który może być stosowany w przemyśle i motoryzacji. Smar ten nadaje się znakomicie do łożysk otwartych jak i zamkniętych.

**WŁAŚCIWOŚCI**

- Dobra stabilność mechaniczna
- Dobra ochrona przed korozją
- Szerokie spectrum zastosowań

**POZIOM JAKOŚCI**

DIN 51502  
K2K-30  
ISO 6743  
ISO-L-XCCEA2

OPAKOWANIE:  
400 g Lube  
Shuttle® kartridż  
NP: 5035400  
1 kg NP: 5035001  
18 kg NP: 5035018

MOX-G 2



**MOX-G 2**  
WIELOFUNKCYJNY SMAR WZMOCNIONY GRAFITEM I DWUSIARCZKIEM MOLIBDENU

**OPIS**

Wyśmienitej jakości wielofunkcyjny smar litowy wzmocniony grafitem i MoS2. Bardzo mały współczynnik tarcia. Znaczące obniżenie zużycia elementów współpracujących. Dodatkowa ekstra ochrona dla łożysk wolnoobrotowych i oscylacyjnych. Wysoka wytrzymałość na obciążenie i znakomita ochrona przeciw korozji. Nadaje się do stosowania w warunkach podwyższonej i dużej wilgotności.

- Dobra ochrona przed korozją
- Szerokie spectrum zastosowań
- Wysoka odporność na obciążenia i ciężkie warunki pracy
- Znakomite właściwości przeciw ścierne i przeciw zużyciu

**POZIOM JAKOŚCI**

DIN 51502  
K2K-30  
ISO 6743  
ISO-L-XCCFB2

OPAKOWANIE:  
400 g Lube  
Shuttle® kartridż  
NP: 5028400  
1 kg NP: 5028001  
18 kg NP: 5028018

XCF 2



**XCF 2**  
ZAAWANSOWANY SMAR WZMOCNIONY CERFLON®

**OPIS**

Najwyższej jakości smar oparty na licie complex wzmocniony CERFLON®. Do zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym, motoryzacji i innych gałęziach przemysłu. Bardzo niski współczynnik tarcia. Znaczące obniżenie tarcia i zużycia. Sprawdza się w wysokich temperaturach. Wysoka odporność na obciążenia. Wyjątkowe zabezpieczenie przed korozją.

- Szerokie spectrum zastosowań
- Wysoka odporność na obciążenia i ciężkie warunki pracy
- Znakomite właściwości przeciw ścierne i przeciw zużyciu

**POZIOM JAKOŚCI**

NLGI 2  
DIN 51502  
K2K-30  
ISO 6743  
ISO-L-XCDIB2

OPAKOWANIE:  
400 g Lube  
Shuttle® kartridż  
NP: 5011400  
1 kg NP: 5011001  
18 kg NP: 5011018

C 1400+



**C 1400+**  
CERAMICZNA PASTA MONTAŻOWA

Uniwersalna ceramiczna pasta wysokotemperaturowa. Do połączeń gwintowanych oraz przesuwanych narażonych na wysokie ciśnienie i temperaturę do +1400. Gwarantuje wyśmienitą ochronę przeciw korozji i zużyciu. Nie zawiera metalu, bezpieczna dla gumy.

OPAKOWANIE: 250 g  
NUMER PRODUKTU:  
5059250





# SERWIS

## UMYJ I ODTŁUŚĆ

BIO CLEAN



### BIO CLEAN

#### WYSOKIEJ JAKOŚCI BIO OCZYSZCZALNIK

##### OPIS

Bio Clean jest przeznaczony do usuwania plam, nacieków ze wszelkich rodzajów i typów powierzchni takich jak: beton, asfalt, powłoki ceramiczne, lakierowane i nielakierowany metal, materiały itd. Bio Clean może być używany do czyszczenia: maszyn, ich elementów, silników, narzędzi i wyposażenia, drzwi, ścian, zbiorników, ramp załadowniczych, statków, pomostów, pojazdów i wszelkich pomieszczeń w których przebywają ludzie czy zwierzęta.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Delikatnie alkaliczne pH
- 100% biodegradowalny
- Mieszanina powierzchniowo czynnych rozpuszczalników, mikrobów i bakterii.
- Bio Cleaner znosi normalnie temperatury poniżej zera, jednak mikroby gina w temperaturze powyżej 47 stopni C.

OPAKOWANIE:  
Atomizer 1L  
NUMER PRODUKTU:  
6108001

# SERWIS

## KLEJE, TAŚMY

CLEARFIX



### CLEARFIX

#### WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI TAŚMA AKRYLOWA

##### OPIS

Dwustronna taśma akrylowa o wysokich właściwościach i mocy przywierania. Zaprojektowana do łączenia na stałe wewnątrz jak i na zewnątrz.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- zastępuje nitowanie, spawanie, płynne kleje i inne połączenia na stałe
- nadaje się do różnego rodzaju powierzchni takich jak metal, drewno, szkło, i wiele rodzajów plastiku
- wysmienite przywieranie do metalu, drewna i wielu plastików

- odporna na działanie rozpuszczalników
- może być odrywana i przemieszczana

##### ZASTOSOWANIE

Zaprojektowana do połączeń, oraz połączeń pod dużym obciążeniem. Najlepsza temperatura użycia to +15/+30 stopni. Powierzchnia musi być czysta wolna od kurzu i tłustych zanieczyszczeń. Taśmę należy bardzo mocno nacisnąć w celu uzyskania jak najlepszych właściwości. Zadany poziom wytrzymałościowy taśma osiąga po 24 godzinach w temperaturze 23 stopni C.



### PROTEX

#### SAMO PRZYLEPNA TAŚMA Z MATERIAŁU

##### OPIS

Samo przylepna taśma wzmocniona materiałem do łączenia i ochrony kabli w samochodzie oraz dla przemysłu. Specjalnie zaprojektowana do zawijania wiązek kabli typowych dla nadwozia samochodowego.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- odporna na ścieranie
- obniża poziom hałasu
- nie starzeje się
- nie kurcząca się

##### ZASTOSOWANIE

Najlepszy zakres temperatury pracy +10 do +49 stopni C. Powierzchnia musi być czysta i wolna od smaru. Należy unikać dotykania strony z klejem ponieważ to obniża wytrzymałość. Wrażliwa na nacisk, powinna być mocno ściśnięta podczas stosowania aby zapewnić maksymalną wytrzymałość. Założony maksymalny stopień wytrzymałości zostanie osiągnięty po 24 godzinach przy temperaturze 23 stopni C.

PROTEX

OPAKOWANIE:  
19 mm x 10 m  
NUMER PRODUKTU:  
7031010

KLEJE, TAŚMY

VOLCATA



### VOLCATA

#### TAŚMA SAMO WULKANIZUJĄCA

##### OPIS

Wulkanizująca taśma która tworzy jednorodną masę przywierającą po zastosowaniu, bez potrzeby użycia ciepła lub ciśnienia.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- wysmienite właściwości fizyczne i przewodzące, przy wysokim stopniu stabilności
- kompatybilna z szeroka gamą produktów i substancji
- łączy się szybko podczas rozciągania, zapewniając bezpiecznykową jednorodną izolację bez potrzeby ciepła i ciśnienia

OPAKOWANIE:  
19 mm x 10 m  
NUMER PRODUKTU:  
7033010



### X-LOCK GM

#### ANAEROBOWA USZCZELKA

##### OPIS

X-LOCK GM jest anaerobowym materiałem stworzonym do wykonywania nieregularnych uszczelnień pomiędzy metalowymi powierzchniami. Posiada zdolności zastąpienia większości standardowych uszczelnień, przez co znakomicie ogranicza ilość stanu magazynowego. Dzięki przyleganiu powierzchnia-powierzchnia jest znacznie mocniejsza od konwencjonalnych połączeń. X-Lock GM nie kurczy się, nie twardnieje i nie rozciąga się po wyschnięciu, nie jest wymagane dociąganie śrób po wyschnięciu. Ma znakomitą odporność na działanie środków chemicznych jak i odporność na wysokie temperatury do 200°C.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- stałe niskie ciśnienie
- zastępuje/wypełnia wszelkie rozmiary uszczelnień
- znakomita odporność na wysokie ciśnienie
- nie twardnieje i nie kurczy się
- odporność na wysokie temperatury

OPAKOWANIE:  
75 ml  
NUMER PRODUKTU:  
7024075

X-LOCK GM



### X-LOCK N702

#### ANAEROBOWA BLOKADA GWINTÓW

##### OPIS

X-Lock N702 jest szybko schnącym spoiwem zaprojektowanym do blokowania i uszczelniania elementów metalowych. Jest spoiwem ogólnego stosowania, łatwym do usunięcia. Części mogą być odseparowane przy użyciu normalnych standardowych narzędzi. Wysoka odporność na wibracje powoduje że X-Lock N702 znajduje zastosowanie w elementach narażonych na wielkie i wielorakie wibracje. Udowodniona odporność na czynniki chemiczne X-Lock N702 redukuje efekty korozji i powoduje że jest on znakomity do uszczelnienia w urządzeniach hydraulicznych i pneumatycznych.

##### WŁAŚCIWOŚCI

- Szybkie wiązanie
- Średnia lepkość
- Odporne na wibracje
- Średniej wytrzymałości blokada gwintów
- Smaruje gwinty dla łatwiejszego montażu
- Ogólnego stosowania
- Ochrona przeciw korozyjna
- Uszczelnia gwinty

OPAKOWANIE:  
10 ml  
NUMER PRODUKTU:  
7021010

X-LOCK N702

- taśma nie jest lepka i łatwa w użyciu i zastosowaniu
- znakomita odporność na wodę i ozon
- taśmę można usunąć gdy się ją przetnie, co pozwala na zastosowanie jako tymczasowy środek zabezpieczający i izolujący

##### ZASTOSOWANIE

Nadaje się to izolacji kabli elektrycznych, skrzynek bezpieczników itd. Do napraw na stałe lub chwilowych. Zaprojektowana do połączenia i napraw szerokiej gamy twardych kabli przewodzących. Izoluje, jest całkowicie wodoodporna.

##### PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Każdy dobry klej anaerobowy będzie również przywierał na powierzchni lekko zanieczyszczonej, jednak najlepsze efekty osiąga się na czystych i odtłuszczonych powierzchniach. Zaleca się użycie Xenum D-greaser. W zasadzie bardziej porowate substancje (~25 µm) dają lepszą przyczepność niż te polerowane. Dla zmniejszenia czasu schnięcia na takich nieaktywnych powierzchniach jak cynk, aluminium, czy tainless steel, należy rozważyć użycie aktywatora.

##### ZASTOSOWANIE

**Tworzenie uszczelnień:** nakładaj równomiernie tworząc jednolitą powierzchnię. Upewnij się że wszelkie miejsca możliwych przecieków (jak okolice śrób) są dokładnie pokryte.

**Usuwanie:** użyj normalnych narzędzi do rozdzielenia powierzchni. Upewnij się że stara uszczelka została starannie usunięta przed nałożeniem nowej.

**Temperatura przechowywania:** 5°C do 25°C

lepsze efekty osiąga się na czystych i odtłuszczonych powierzchniach. Zaleca się użycie Xenum D-greaser. W zasadzie bardziej porowate substancje (~25 µm) dają lepszą przyczepność niż te polerowane. Dla zmniejszenia czasu schnięcia na takich nieaktywnych powierzchniach jak cynk, aluminium, czy tainless steel, należy rozważyć użycie aktywatora.

##### ZASTOSOWANIE

**Blokowanie gwintów:** Zastosuj odpowiednią ilość kleju dla zapewnienia pełnego pokrycia gwintu. Do otworów gwintowanych zastosuj klej do dolnego poziomu gwintu, aby nie wywierać nadmiernej siły podczas wkręcania.

**Uszczelnianie gwintów:** Zastosuj klej na około 2 gwinty od dołu. W razie potrzeby zastosuj tyle kleju aby zapewnić całkowite uszczelnienie. Dla gwintów powierzchniowych upewnij się że będzie on całkowicie pokryty. Ze względu na wielkość rozmiarów przestrzeni, również czasy schnięcia mogą się różnić. Dociąganie za pomocą normalnych narzędzi.

**Zakres temperatur:** 5°C do 25°C

##### PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Każdy dobry klej anaerobowy będzie również przywierał na powierzchni lekko zanieczyszczonej, jednak naj-

KLEJE, TAŚMY

**XENUM<sup>®</sup>**

XENUM nv - Steenkaaistr. 17 - 9200 Dendermonde - BELGIUM  
T. +32 52 223 808 - info@xenum.eu - www.xenum.be

Generalny Wyłączny Importer:

**AUTOXEN** 

AUTOXEN s.c. - 31-222 Kraków - Glogera 43  
tel. +48 693 042 066 - office@autoxen.pl - www.autoxen.pl